

## Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2017





# Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2017

Liikenneviraston tilastoja 9/2018

*Kannen kuva: Seppo Hinkula / vastavalo.fi*

Verkkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798--8128

ISBN 978-952-317-626-3

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000



**Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2017.** Liikennevirasto, väylä- ja liikennetietojen hallinta. Helsinki 2018. Liikenneviraston tilastoja 9/2018. 68 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-626-3.

**Avainsanat:** Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

## Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2017 kaikkiaan 2 348 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 161 ja loukkaantui 3 125 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2017 tilannetta vuosien 2013–2017 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 10 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 11 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 70 % tapahtui maanteillä, ja henkilövahinko-onnettomuuksista 53 %.

Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 11 %, seututeillä 25 % ja yhdysteillä 28 %. Maanteiden liikennekuolemista 46 % tapahtui valtateillä.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 89 liikennekuolemaa eli 55 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Päätteiden liikennekuolemien määrä laski 19 prosenttia vuodesta 2016, jolloin pääteillä kuoli 110 henkilöä. Moottoriteillä kuoli kymmenen henkilöä ja muilla kaksiajorataisilla teillä kahdeksan. Moottoriliikenneteillä kuoli kaksi henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 16 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla yhdeksän henkilöä. Taajamamerkin ulkopuolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui niin ikään 16 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 23 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten, 54 ihmistä, mikä on 34 % kaikista maantieonnettomuuksissa kuolleista. Toiseksi eniten ihmisiä kuoli yksittäisonnettomuuksissa, 50 henkilöä (31 % maantieonnettomuuksissa kuolleista). Vuoteen 2016 verrattuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli 21 henkilöä vähemmän, ja yksittäisonnettomuuksissa 16 henkilöä vähemmän.

Henkilövahinkoihin johti 297 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2017. Näissä onnettomuuksissa kuoli 23 henkilöä, neljä vähemmän kuin vuonna 2016. Verrattaessa vuotta 2017 viiden vuoden keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 76 vähemmän (28 vähemmän kuin vuonna 2016), ja niissä kuolleiden määrä oli 13 prosenttia pienempi.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2017 hirvionnettomuuksissa kuoli edellisen vuoden tavoin kolme henkilöä. Vuonna 2017 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 142 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 31. Hirvieläinonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä oli lähes sama, kuin vuonna 2016.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2017 olivat noin 1,4 miljardia euroa, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,43 miljardia.

**Trafikolyckor på landsvägar 2017.** Trafikverket, hantering av trafikleds- och trafikdata Helsingfors 2018. Trafikverkets statistik 9/2018. 68 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-626-3.

**Nyckelord:** trafikolyckor, landsvägar, statistik

## Sammanfattning

På landsvägar inträffade det 2017 totalt 2 348 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 161 och skadades 3 125 personer. En jämförelse av situationen år 2017 med medeltalet för åren 2013-2017 visar att antalet personskadeolyckor minskade med 10 % och att antalet omkomna i trafikolyckor minskade med 11 %. Av dödsolyckorna i vägtrafiken i hela landet skedde 70 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna 53 procent.

Av personskadeolyckorna inträffade 37 % på riksvägar, 11 % på stamvägar, 25 % på regionvägar och 28 % på förbindelsevägar. Av dödsolyckorna på landsvägar inträffade 46 % på riksvägar.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna, omkom sammanlagt 89 personer, vilket utgör 55 % av alla omkomna på landsvägar. Antalet omkomna i trafiken minskade med 19 procent från 2016, då 110 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 10 personer och på övriga vägar med två körbanor åtta personer. Två personer omkom i olyckor på motortrafikleder.

Av personskadeolyckorna inträffade 16 % på markerade tätortsområden. I dessa områden omkom nio personer. Av personskadeolyckorna inträffade likaså 16 % i områden som utgör s.k. statistiska tätorter, utanför de markerade tätortsområdena. I dessa olyckor omkom 23 personer.

Angett enligt olycksklass, förolyckades de flesta, 54 personer, i mötesolyckor, vilket är 34 procent av alla omkomna på landsvägarna. Näst flest dödsfall, 50 personer, inträffade i singelolyckor (31 % av alla dödsolyckor på landsvägar). Det omkom 21 färre i mötesolyckor och 16 färre i singelolyckor jämfört med året innan.

Antalet personskadeolyckor som involverade fotgängare, cyklister eller mopedister var 297. I dessa olyckor omkom 23 personer, fyra färre än 2016. En jämförelse av år 2017 med ett fem års medeltal visar att det inträffade 76 färre personskadeolyckor som involverade fotgängare, cyklister eller mopedister (28 färre än 2016), och att antalet dödsfall i dessa olyckor minskade med 13 procent.

Av djurolyckorna var älg- och hjortolyckor vanligast. År 2017 omkom tre personer i älgolyckor, lika många som året innan. Under 2017 skadades 142 personer i älgolyckor och 31 i hjortolyckor. Antalet personer som skadades i hjortdjursolyckor var nästan det samma som 2016.

Kostnaderna som orsakades av personskadeolyckorna på landsvägarna år 2017 var cirka 1,4 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,43 miljarder euro.

**Traffic accidents on public roads in 2017.** Finnish Transport Agency, Infrastructure and Transport Data Management Helsinki 2018. Statistics of the Finnish Transport Agency 9/2018. 68 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-626-3.

**Keywords:** traffic accidents, public roads, statistics

## Abstract

During 2017, a total of 2,348 personal injury accidents on public roads were reported to the police. The accidents resulted in 161 fatalities and 3,125 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2013-2017, the number of personal injury accidents decreased by 10% and the number of fatalities decreased by 11%. Of all traffic fatalities in Finland, 70% occurred on public roads, as did 53% of all personal injury accidents.

The proportions of personal injury accidents on various public road types varied: 37% on main roads; 11% on secondary roads; 25% on regional roads and 28% on connecting roads. Of the total number of fatalities on all public roads, 46 % happened on main roads.

The total number of fatalities on main and secondary roads was 89, i.e. 55% of all fatalities happened on public roads. The number of fatalities decreased by 19% compared to 2016, when there were 110 deaths on main roads. There were ten deaths on motorways and eight on other dual-carriageways. In 2017, there were two deaths on semi-motorways.

16% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in nine fatalities. Similarly, 16% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas outside built-up area sign, and they resulted in 23 fatalities.

The number of fatalities was the highest when it came to head-on collisions: there were 54 resulting fatalities, which accounted for 34% of all fatalities on public roads. The second-highest number of fatalities occurred in single-vehicle accidents: 50 persons died in them, which was 31 % of all fatalities on public roads. There was 21 fewer fatalities in head-on collisions and 16 fewer fatalities in single-vehicle accidents compared to 2016.

The number of personal injury accidents to pedestrians, cyclists and mopeds was 297. These accidents resulted in 23 fatalities, four fewer than in 2016. As compared with the averages for 2013-2017, the number of personal injury accidents decreased by 76 (28 fewer than in 2016), and the number of fatalities in them decreased by 13 %.

Collisions with animals typically involved elk and deer. In 2017, there were three fatalities resulting from accidents involving moose, the same number as in 2016. In 2017, 142 people were injured in moose-related accidents. Deer-related accidents resulted in 31 injuries. The number of injuries in elk and deer accidents remained almost the same as in 2016.

The estimated costs of personal injury accidents on public roads in 2017 amounted to about 1.4 billion euro, of which fatal accidents accounted for 0.43 billion.

## Esipuhe

Tilasto ”Liikenneonnettomuudet maanteillä 2017” perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2017 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2016 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvionnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikennevirastosta.

Julkaisun toimittamisesta ja kokoamisesta ovat vastanneet Milla Niemi ja Antti Lempinen Insinööritoimisto K. Nykänen Oy:stä. Liikennevirastossa työstä on vastannut Seppo Sarjamo.

Helsingissä marraskuussa 2018

Liikennevirasto

Tieto-osasto/Väylä- ja liikennetietojen hallinta



# Sisällysluettelo

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY .....	8
1 TAUSTATIETOJA.....	10
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi .....	10
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi.....	10
1.3 Turvallisuustavoitteet .....	11
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2017 .....	13
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus.....	13
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	14
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys .....	14
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä .....	14
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä .....	15
2.3 Onnettomuusluokat.....	16
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	16
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat.....	16
2.4 Onnettomuuksiin osalliset .....	16
2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla.....	17
2.6 Onnettomuuskustannukset.....	17
3 KUVALUETTELO.....	18
4 TAULUKKOLUETTELO .....	20
5 KUVAT.....	22
6 TAULUKOT .....	36
7 KARTAT.....	62
8 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO .....	68

## Käsitteiden määrittely

### Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapaturma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva ajoneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Valtatiet</li> <li>– Kantatiet (valta- ja kantatiet muodostavat pää-tiet)</li> <li>– Seututiet</li> <li>– Yhdystiet</li> <li>– Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.</li> </ul>

Onnettomuustiheys  
(onn./100 km)                      Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa  
tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste  
(onn./100 milj. autokm)                      Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittai-  
sella liikennesuoritteella

### Onnettomuusluokan määrittely

#### Yleisimmät onnettomuus- tilanteet

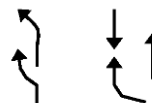
Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo



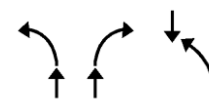
Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.



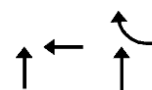
Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.



Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.



Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena ajoneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöräonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

Muu onnettomuus

Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

# 1 Taustatietoja

## 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla neljään eri rekisteriin:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastoon (OTI, LVK)
3. tutkijalautakuntien tutkimista onnettomuuksista koottuun onnettomuustietorekisteriin (OTI, LVK)
4. sairaaloiden hoitoilmoitusjärjestelmään (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Onnettomuustietoinstituutti (OTI) koordinoi kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien tutkimista ja hallinnoi niistä kerättyä tietoa. Lisäksi OTI saa vakuutusyhtiöiltä kattavat liikennevahinkotilastot. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas- tai potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitos (THL).

## 1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto/Tielaitos/TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteillä. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tielikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alusta Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitötyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustuivat sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuustarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 19.6.2018 mennessä. Raportissa esitetyt Tilastokeskuksen ja Liikennevakuutuskeskuksen tiedot ovat ennakkotietoja, jotka on saatu lokakuussa 2018.



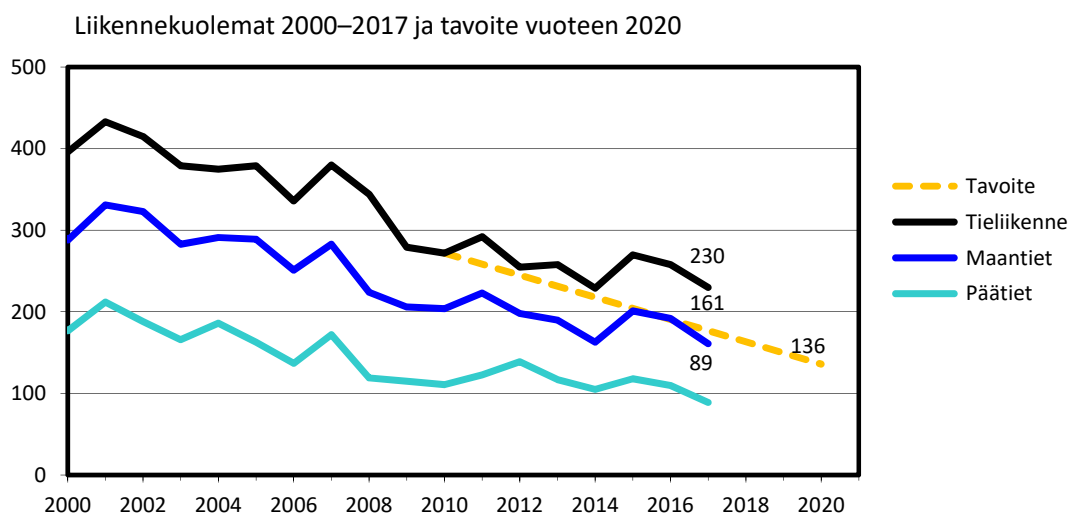
Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja taajamamerkin alue. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimuksen (LINTU-julkaisuja 7/2012) mukaan Tilastokeskuksen onnettomuustilastoon tulee vain 30 % tieliikenteessä loukkaantuneista. Tilasto peittää parhaiten henkilöautojen kuljettajien loukkaantumiset (63 %) ja huonoiten pyöräilijöiden loukkaantumiset (24 %).

## 1.3 Turvallisuustavoitteet

Vuonna 2012 liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta julkaisi valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman vuoteen 2014 (*LVM 2012, Tavoitteet todeksi. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014*). Suunnitelmassa tavoitteeksi asetettiin, että vuonna 2020 tieliikennekuolemia olisi enintään 136 ja tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä enintään 5 750. Vuoden 2016 joulukuussa valtioneuvosto teki uuden periaatepäätöksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi (*Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi - tiedosta liikenneturvallisuutta. 2016*).

<http://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=0900908f804fd1b5>).



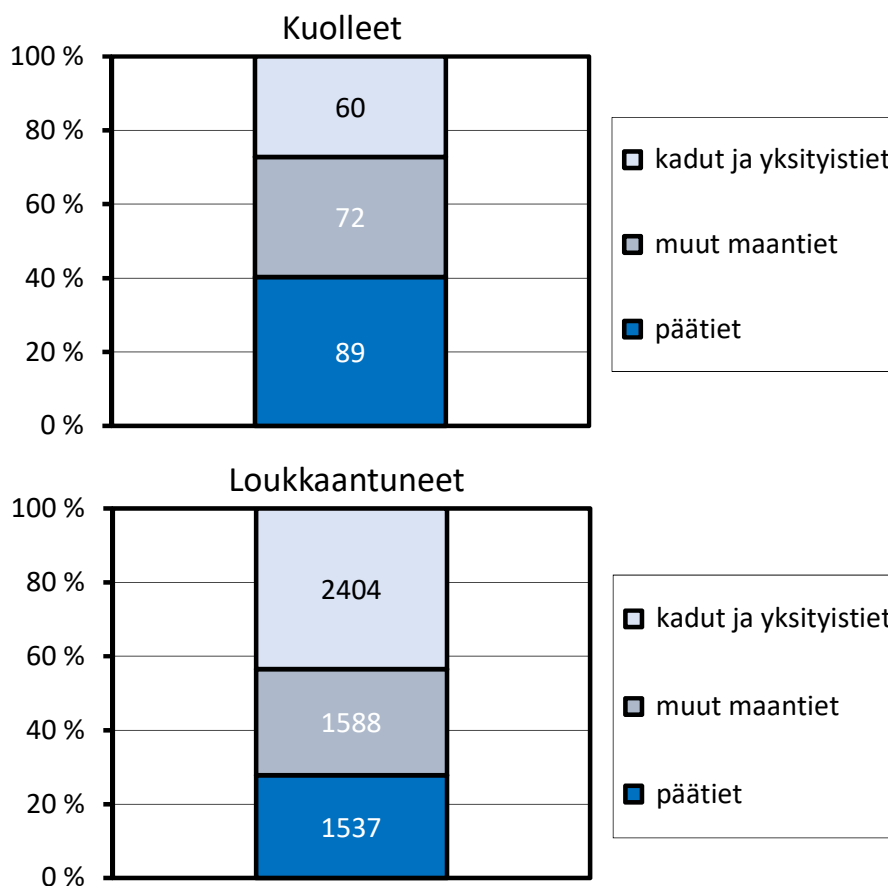
Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Euroopan Unionin tilastoissa (alustava aineisto; syyskuu 2018) vuoden 2018 keskiarvo oli 5,0 kuollutta sataa tuhatta asukasta kohden. Suomessa vastaava luku oli 4,2 (Tilastokeskus), Ruotsissa 2,5 (Statistiska centralbyrån, Transportstyrelsen), Tanskassa 3,0 (Danmarks statistik) ja Norjassa 2,0 (Statistisk sentralbyrå). Vuoteen 2016 verrattuna liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä laski kaikissa näissä maissa. Vertailua vaikeuttavat erot tilastoinnissa; osassa maista liikenteessä tehtyjä itsemurhia ei lasketa liikennekuolemiksi, toisin kuin Suomessa.

Valtioneuvoston vuonna 2012 antaman, liikenneturvallisuuden parantamista koskevan periaatepäätöksen mukaisesti on asetettu tavoite, jonka mukaan koko Suomen tieverkon henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärä vuonna 2020 on alle 75 % vuoden 2010 tasosta. Tämä tavoite saavutettiin vuonna 2017; lukumääräisesti vuoden 2020 tavoitetaso tarkoittaa 4 554 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, ja vuonna 2017 henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui 4 434 (Tilastokeskuksen ennakkotieto lokakuussa 2018).

## 2 Liikenneturvallisuus vuonna 2017

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2017 kaikkiaan 148 kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 161 ja loukkaantui 77 henkilöä. Loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia oli 2200 kpl, joissa loukkaantui 3048 henkilöä. Maantieliikenteessä kuoli siis 161 ja loukkaantui 3125 tienkäyttäjää v. 2017. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2017 henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui maanteillä 24 % vähemmän ja niissä kuoli 23 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä (2007–2016) vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2017 tilannetta vuosien 2013–2017 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt kymmenen prosenttia, ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 11 prosenttia.

## 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2017 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 11 %, seututeillä 25 % ja yhdysteillä 28 %. Lisäksi yksi henkilö kuoli kevytliikenteen tiellä. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista laski hieman edellisestä vuodesta ja oli 46 % maanteillä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 70 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin 53 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 16 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 19 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 36 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 21 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,50 ja matalilla 1,30 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,40.

### 2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 2,6 onnettomuutta 100 miljoonaa autokilometriä kohden. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 2,7 ja muiden kaksiajorataisten teiden 7,3 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yksiajorataisilla yhdysteillä, 10,3 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 6,1 onn./100 milj. autokm. Vuonna 2016 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli 6,5 onn./100 milj. autokm.

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä, 49,9 onnettomuutta sataa tiekilometriä kohden. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 23,0 ja moottoriliikenneteiden 10,4 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 3,0 onn./100 tiekm, mikä oli hieman vuoden 2016 onnettomuustiheyttä 3,2 alhaisempi.

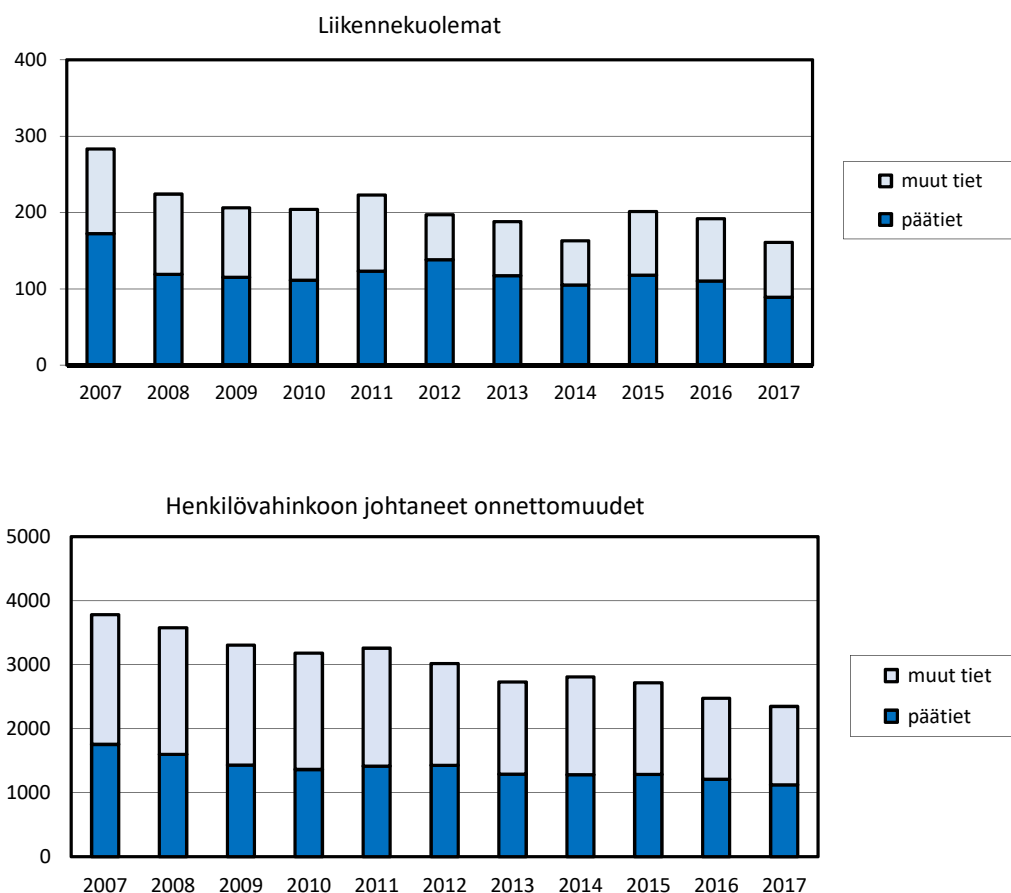
### 2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 89 liikennekuolemaa eli 55 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli kymmenen henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolleita oli seitsemän. Moottoriliikenneteillä kuoli kaksi henkilöä, kaksi vähemmän, kuin edellisenä vuonna. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli kahdeksan henkilöä (kolme vuonna 2016).

Pääteillä tapahtui yhteensä 1 125 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 48 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 205 (vuonna 2016 henkilövahinko-onnettomuuksia oli 190), moottoriliikenneteillä 12 (20) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 251 (246). Moottoriteillä 43 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 31 % peräänajoja. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajo-onnettomuuksien luokassa, joita oli 31 % ko. teillä ajetuista henkilövahinko-onnettomuuksista.



Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 71 henkilöä. Vuonna 2016 kuolleita oli 96. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 765 (843 vuonna 2016). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 45 % oli kohtaamisonnettomuuksia.



### 2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 16 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista (18 % vuonna 2016). Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla yhdeksän henkilöä, kymmenen vähemmän kuin vuonna 2016.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 16 % henkilövahinko-onnettomuuksista (14 % vuonna 2016) ja näissä onnettomuuksissa kuoli 23 henkilöä (16 henkilöä vuonna 2016).

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli yksittäisonnettomuudet (73 onnettomuutta). Niiden määrä kuitenkin laski 27 % edellisvuoteen verrattuna. Seuraavaksi eniten tapahtui polkupyörä- ja risteämisonnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa (28 % kaikista tilastollisen taajaman alueella tapahtuneista onnettomuuksista).

## 2.3 Onnettomuusluokat

### 2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis-onnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 38 % oli yksittäis-onnettomuuksia vuoden 2016 tavoin. Eniten ihmisiä kuoli kohtaamis-onnettomuuksissa, 54 henkilöä, eli 34 % kaikista maanteillä kuolleista. Toiseksi eniten ihmisiä kuoli yksittäis-onnettomuuksissa, 50 henkilöä. Vuoteen 2016 verrattuna kohtaamis-onnettomuuksissa kuoli 21 henkilöä vähemmän, ja yksittäis-onnettomuuksissa 16 henkilöä vähemmän.

Henkilövahinkoihin johti 297 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 23 henkilöä, neljä vähemmän kuin vuonna 2016. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 14 %. Verrattaessa vuotta 2017 vuosien 2013–2017 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 76 vähemmän, ja niissä kuolleiden määrä oli 13 % pienempi, kuin tarkastelujaksolla keskimäärin. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2017 hirvionnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä (myös edellisenä vuonna kolme ihmistä). Vuonna 2017 maanteiden hirvionnettomuuksissa loukkaantui 142 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 31 (yhteensä 173). Loukkaantuneiden määrä hirvieläinonnettomuuksissa oli lähes sama kuin edellisenä vuonna, jolloin loukkaantuneita oli yhteensä 172.

### 2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat

Vuonna 2017 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 33 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan, kun edellisenä vuonna vastaava osuus oli 35 %. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäis-onnettomuudet, joiden osuus kaikista omaisuusvahinko-onnettomuuksista oli 29 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

## 2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä noin kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 81 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 28 % ja jalankulkijoista 20 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 20 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 13 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista kahdeksassa prosentissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli ratti-juoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 14 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna

yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden henkilövahinkoon johtaneista yksittäisonnettomuuksista 17 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 24 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 88 henkilöauton kuljettajaa ja 25 matkustajaa, mikä on 70 % maantienonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 7 kuollutta (13 kuollutta vuonna 2016). Jalankulkijoita kuoli 14 ja pyöräilijöitä seitsemän. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä oli matalampi kuin viiden vuoden keskiarvo (vuosina 2013–2017 kuoli keskimäärin kymmenen pyöräilijää). Jalankulkijoita kuoli yksi vähemmän kuin vuosina 2013–2017 keskimäärin. Mopedisteja kuoli vuonna 2017 kaksi, eli saman verran kuin vuosina 2013–2017 keskimäärin.

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia (650) tapahtui vilkkaasti liikennöidyllä Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, jossa myös liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin, 37 henkilöä. Vuoteen 2016 verrattuna kuolleiden määrä on lisääntynyt eniten Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella (19 → 24) ja vähentynyt Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella (35 → 22).

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 6,1 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Etelä-Pohjanmaalla (7,9) ja pienin Lapissa (4,1). Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan ELY-keskuksen (7,2 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskuksen alueella (0,8 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 3,0 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, 77 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 4 onnettomuutta.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 911 100 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 439 900 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 3 200 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteilla vuonna 2017 olivat noin 1,40 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,43 mrd. €.

### 3 Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2007–2017.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2007–2017.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2017 sekä tavoite vuoteen 2020.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2007–2017.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2007–2017.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2007–2017.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja vakavuusindeksit maanteillä vuosina 2007–2017.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2016 ja 2017.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2013–2017.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2013–2017.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2013–2017.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2013–2017.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2013–2017.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2013–2017.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2017.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2007–2017.



- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2017.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2017 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2013–2017.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2013–2017.
- Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2013–2017.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2013–2017.

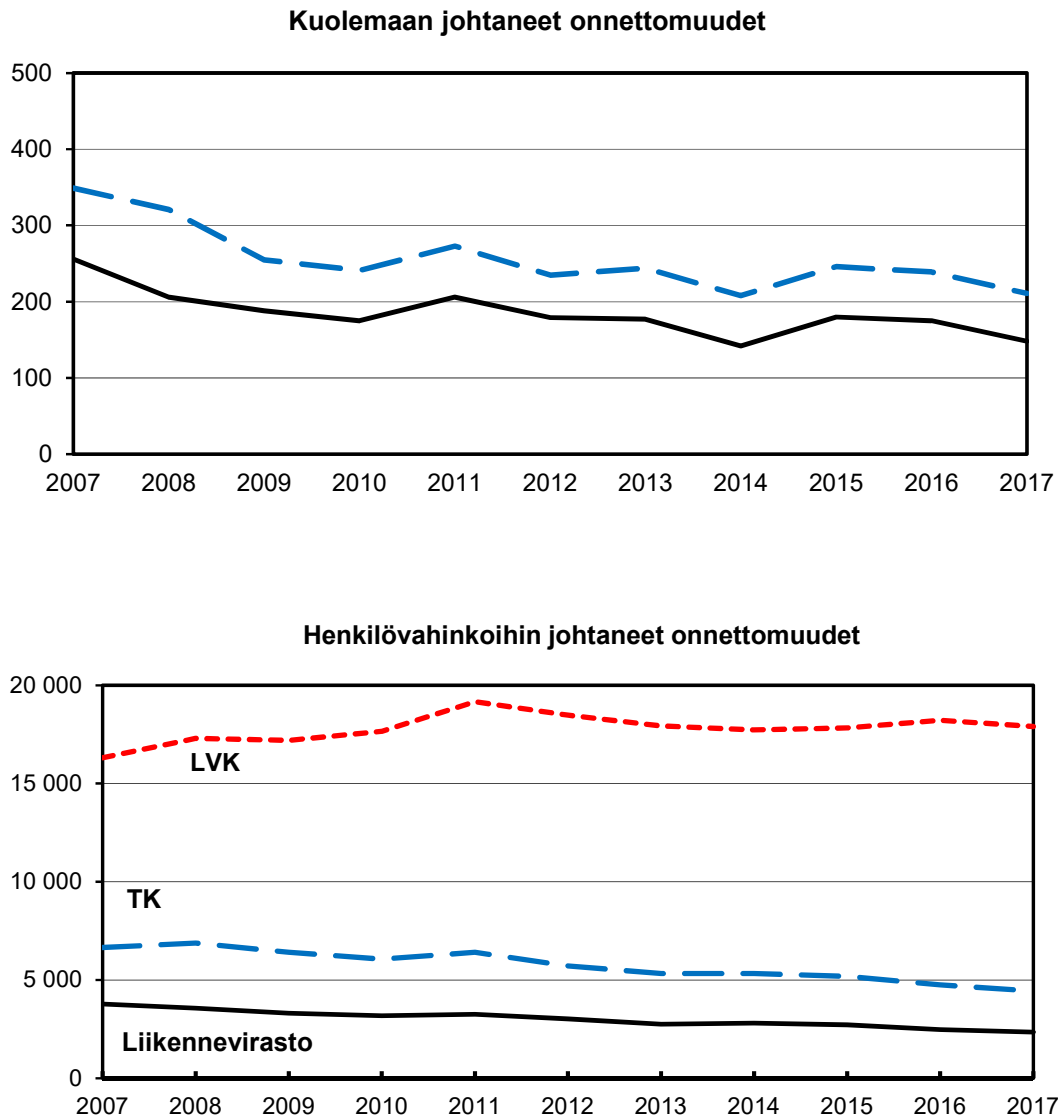
## 4 Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006–2017 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.*
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006–2017 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) tilastojen mukaan.*
- Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) mukaan vuosina 2016 ja 2017.*
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tiekm) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2016 ja 2017 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2016 ja 2017.*
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2016 ja 2017.*
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2017.*
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2017 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.*
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikontähtäin maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.*
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.*
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017 eri valoisuusolosuhteissa.*
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017 eri keliolosuhteissa.*
- Taulukko 15. Osalliset maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksissa vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.*
- Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.*

- Taulukko 17. Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.*
- Taulukko 18. Maanteillä liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.*
- Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2016 ja 2017.*
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2016 ja 2017 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2017.*
- Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2016 ja 2017 ELY-keskusten alueilla.*
- Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain.*
- Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.*
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.*
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.*
- Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2017 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.*
- Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tiekm) maanteillä vuonna 2017 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2017 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 ELY-keskusten alueilla.*
- Taulukko 30. Hirvionnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2016 ja 2017 ELY-keskusten alueilla.*
- Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2016 ja 2017 kultakin ELY-keskuksen alueelta.*

## 5 Kuvat

Tilastokeskuksen luvut sekä liikennevakuutuksen perusteella korvattuja onnettomuuksia koskevat luvut on saatu ennakkotietona lokakuussa 2018.

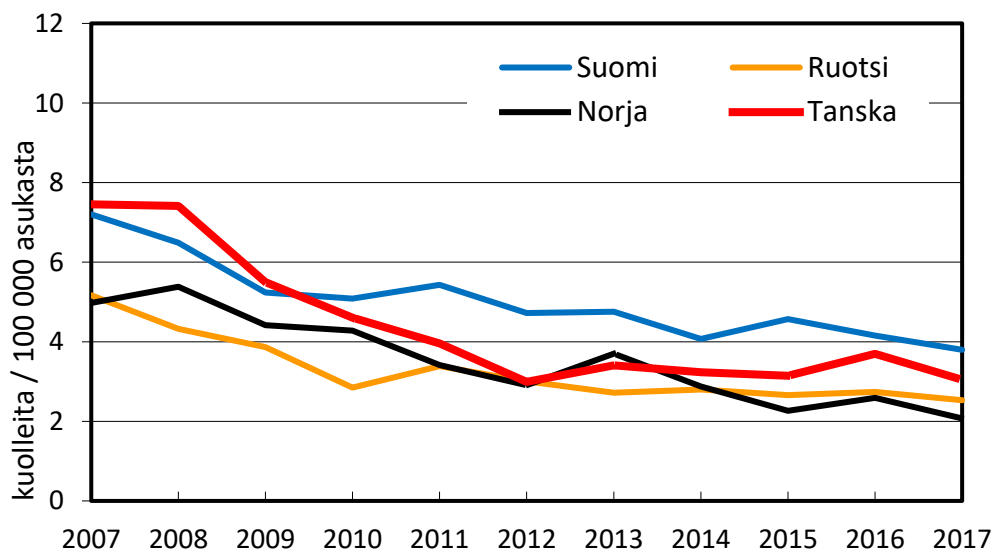


Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2007–2017.

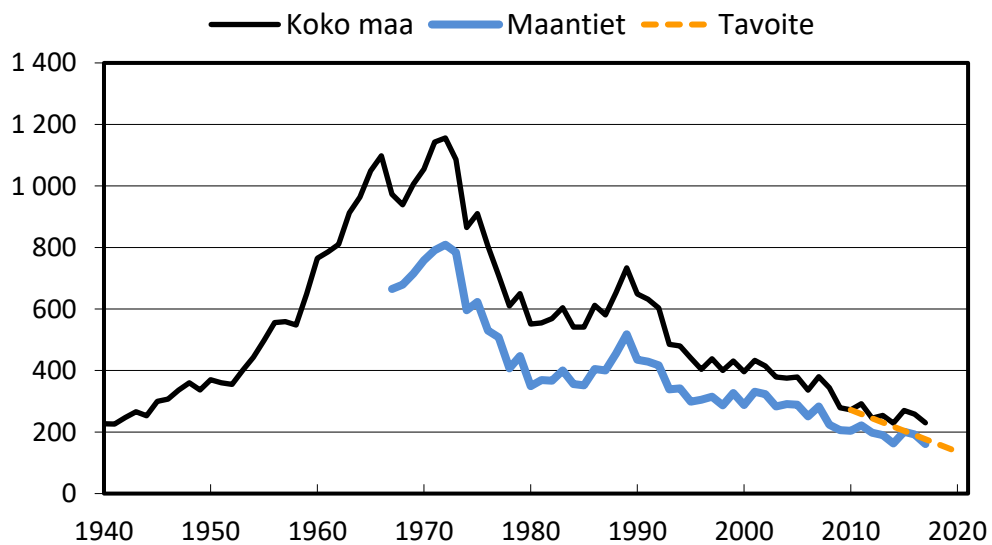
LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet (Lähde: Onnettomuustietoinstituutti). Tieto puuttuu vuosien 2016 ja 2017 osalta.

TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet. Tieto kuolemaan johtaneista onnettomuuksista puuttuu vuoden 2017 osalta.

Liikennevirasto = Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet

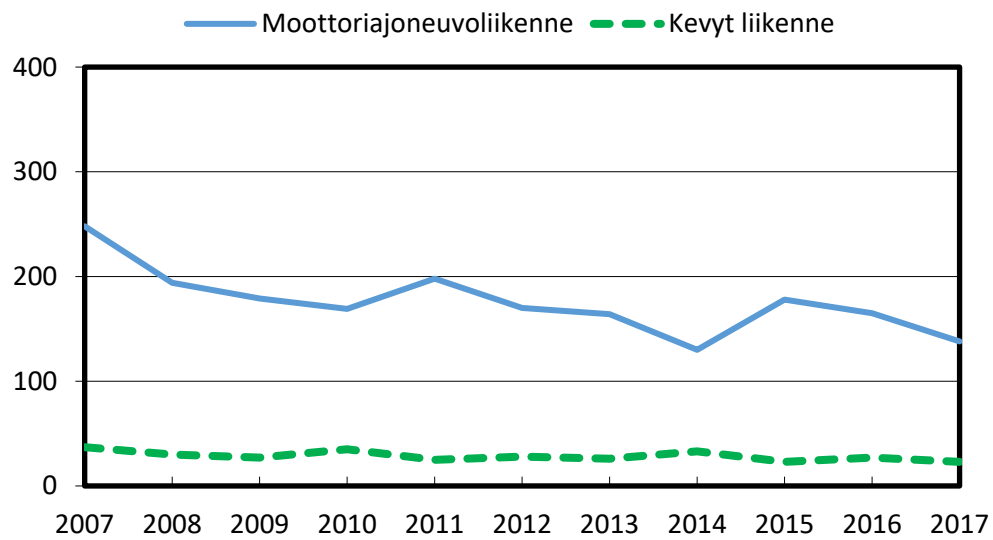


Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2007–2017.<sup>1</sup>  
(Lähde: Nordisk Vägforum)

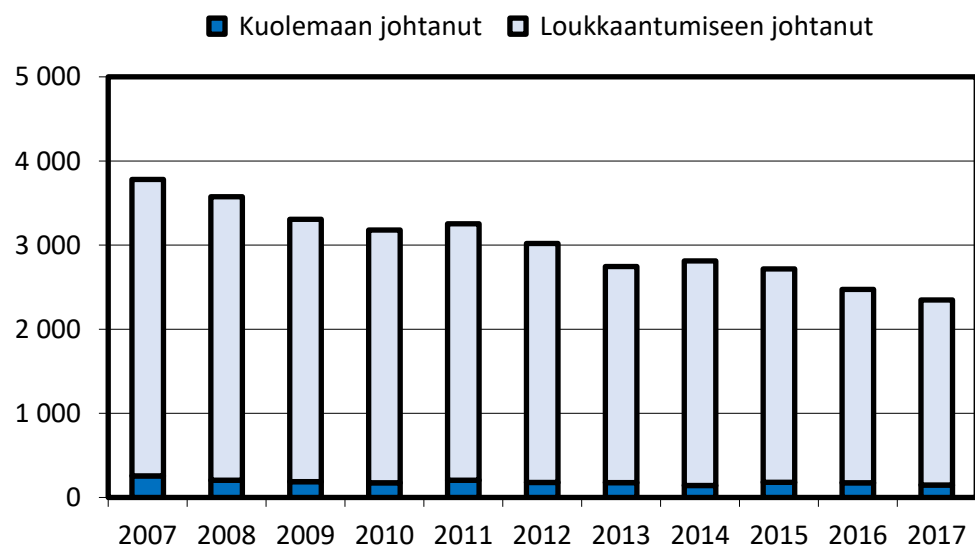


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2017 sekä tavoite vuoteen 2020.  
(Lähde koko maan osalta Tilastokeskus. Vuoden 2017 luku on ennakkotieto.)

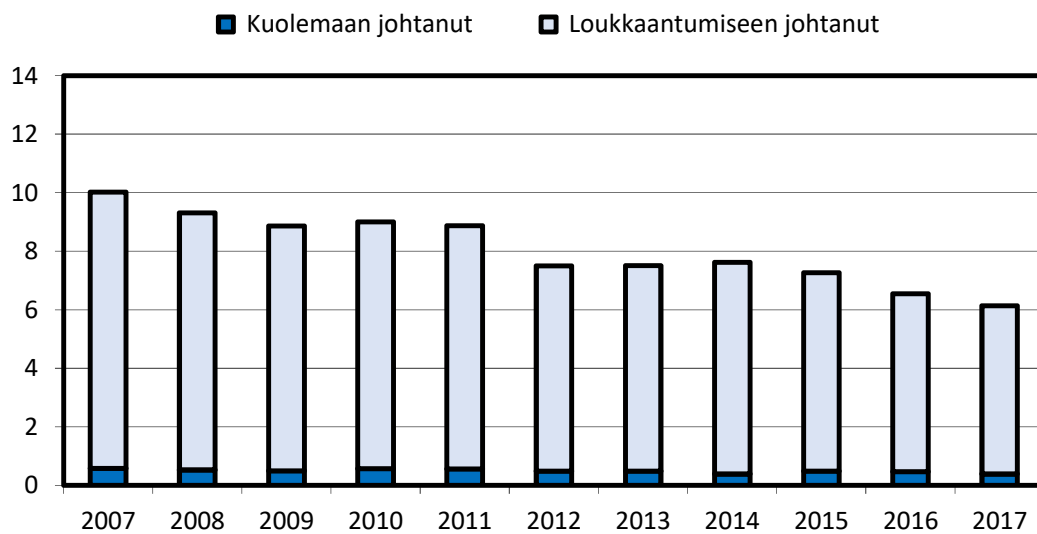
<sup>1</sup> Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä. Norjassa liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois tilastoista vuonna 2011.



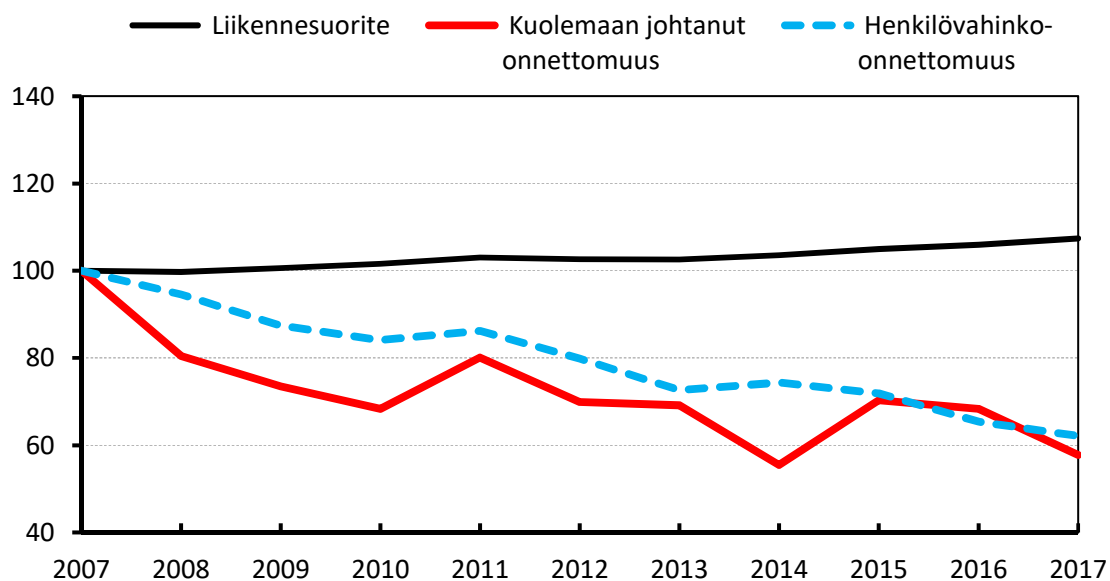
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2007–2017.



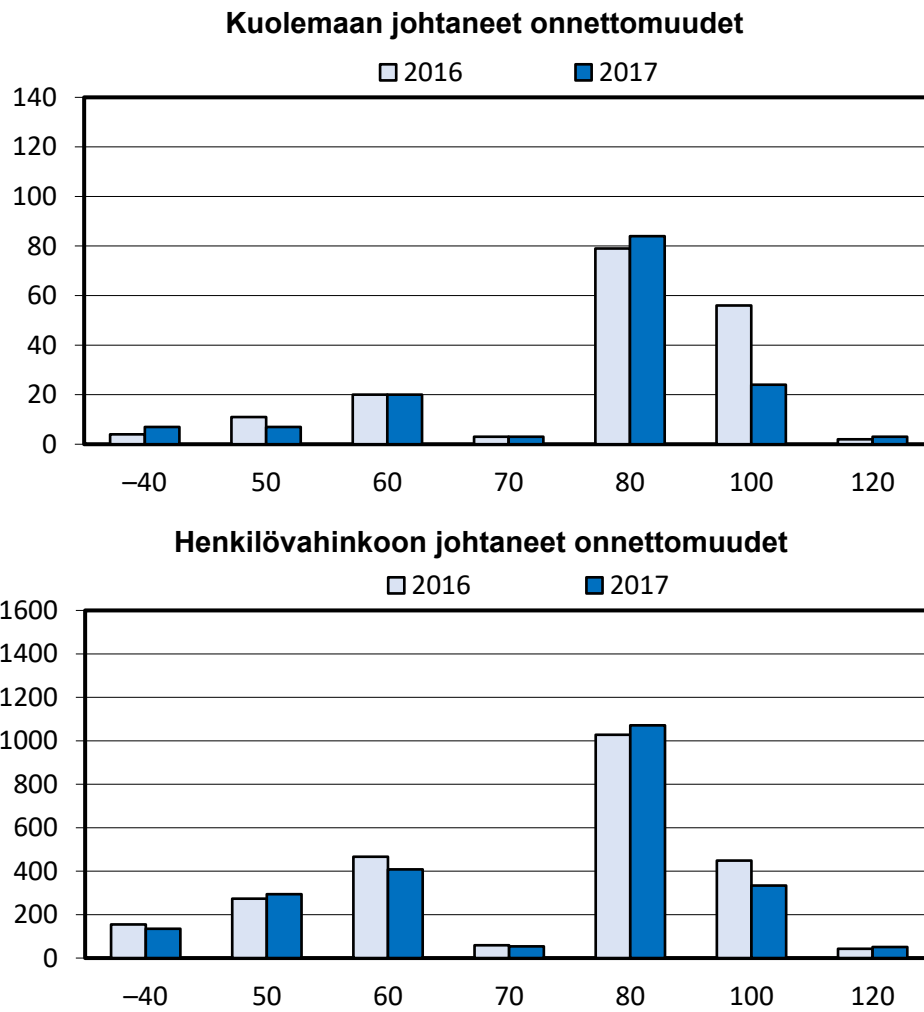
Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2007–2017.



Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2007–2017.

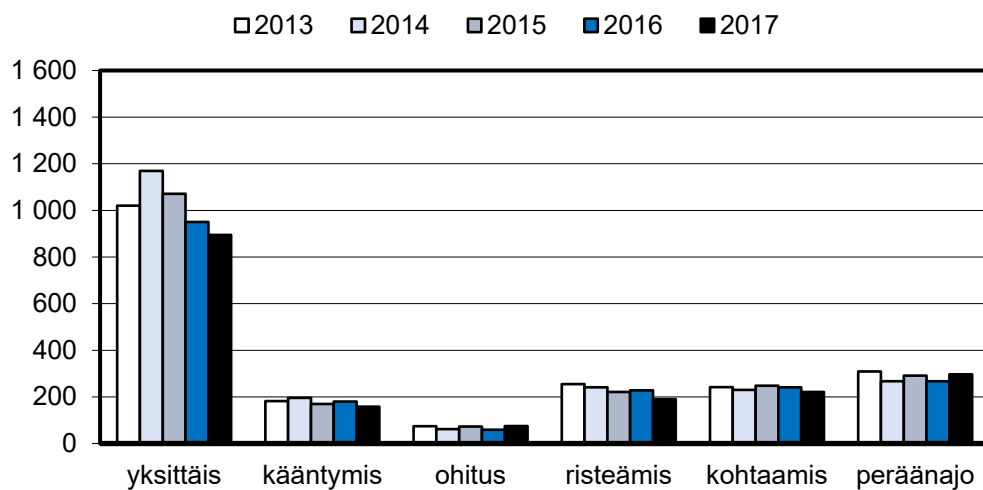


Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja vakavuusindeksit maanteillä vuosina 2007–2017. (Vuosi 2007 = 100)

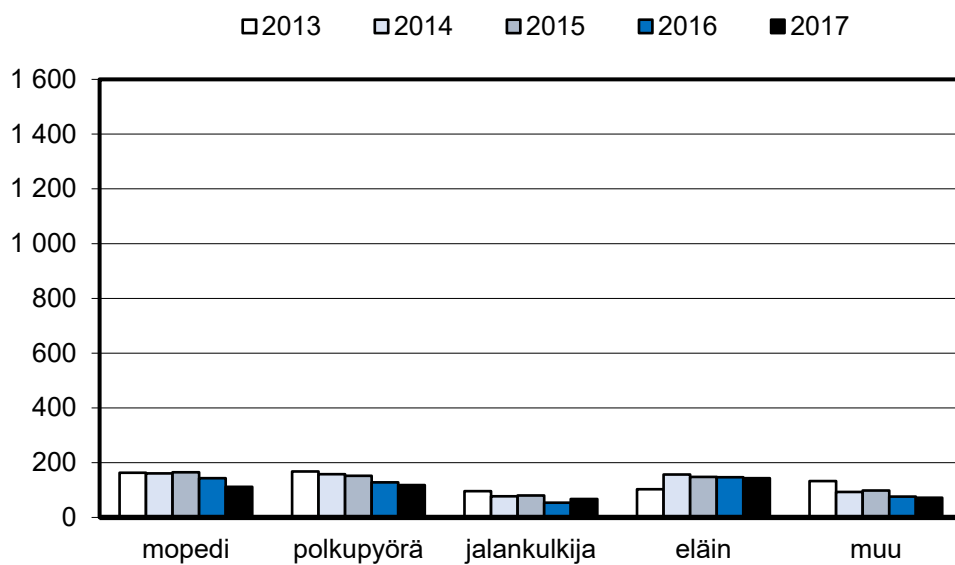


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2016 ja 2017. (Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen)

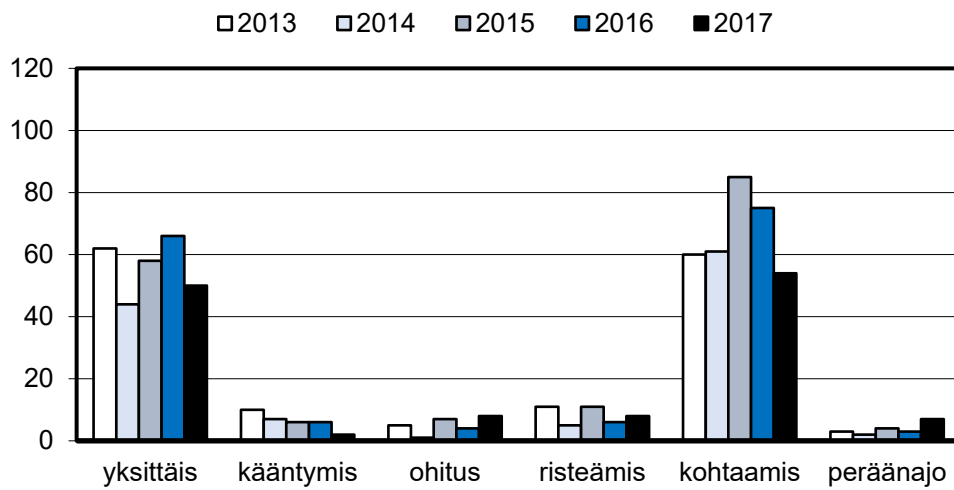




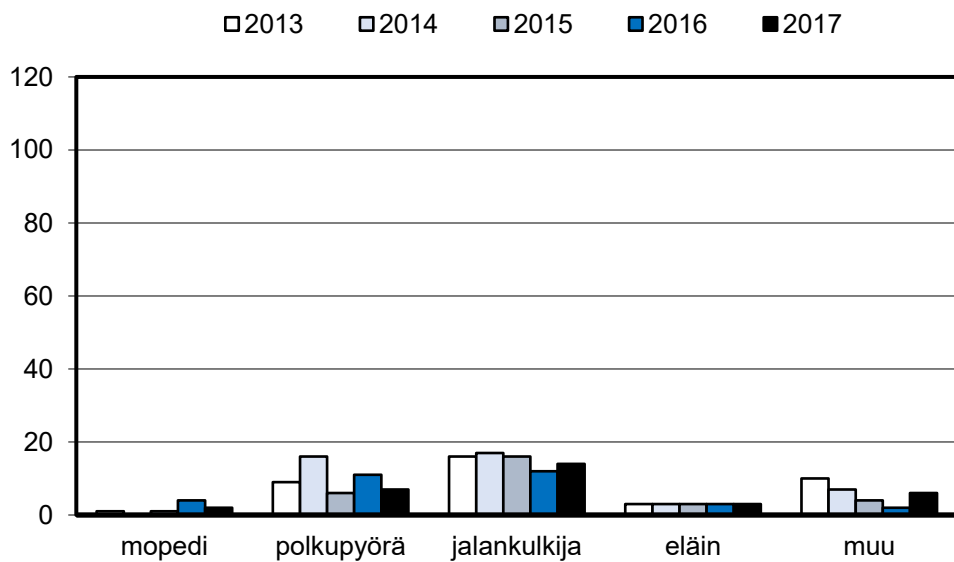
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2013–2017.



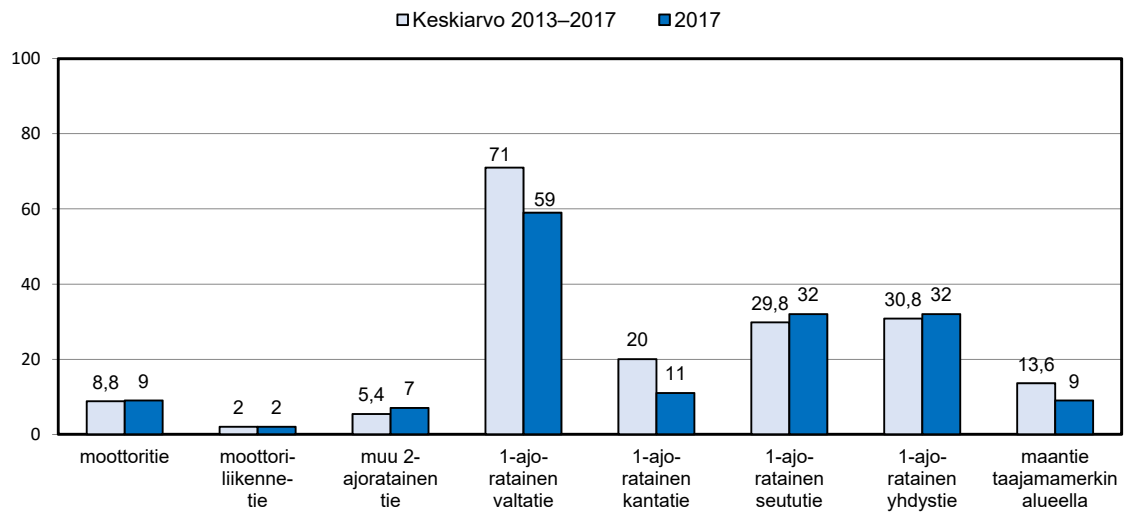
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2013–2017.



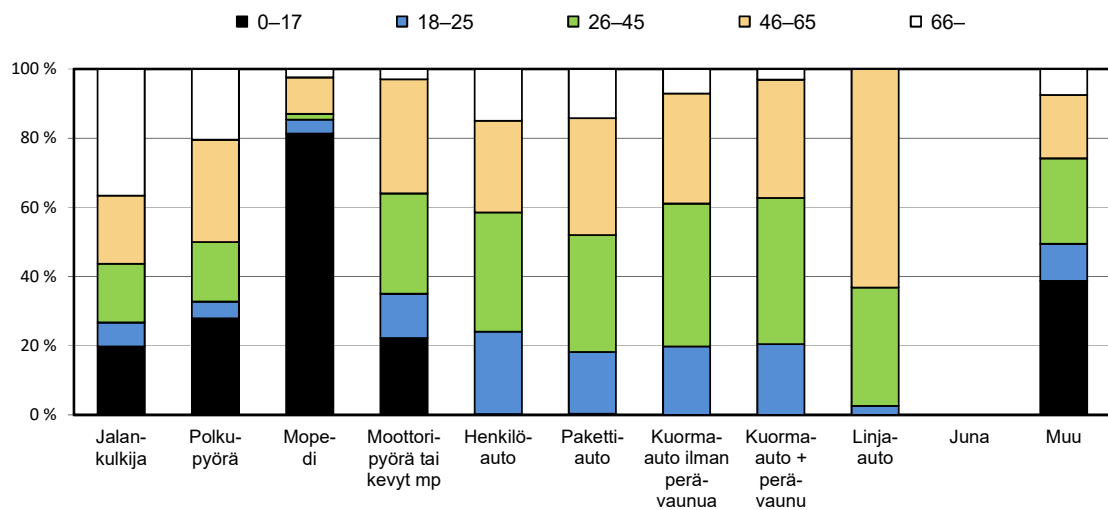
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2013–2017.



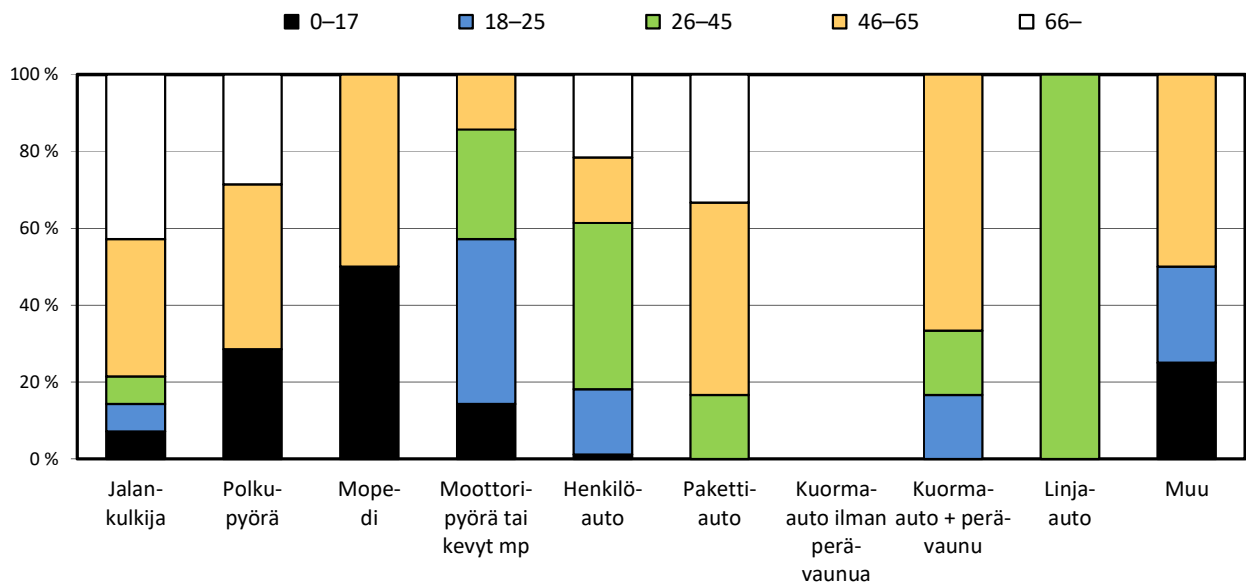
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2013–2017.



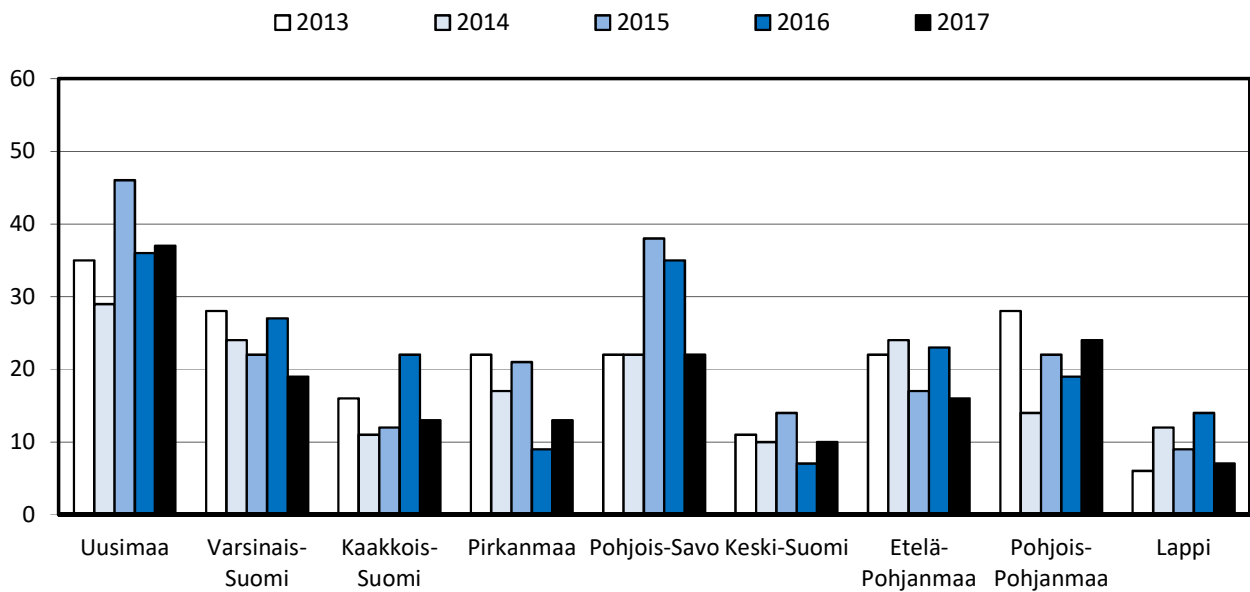
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.



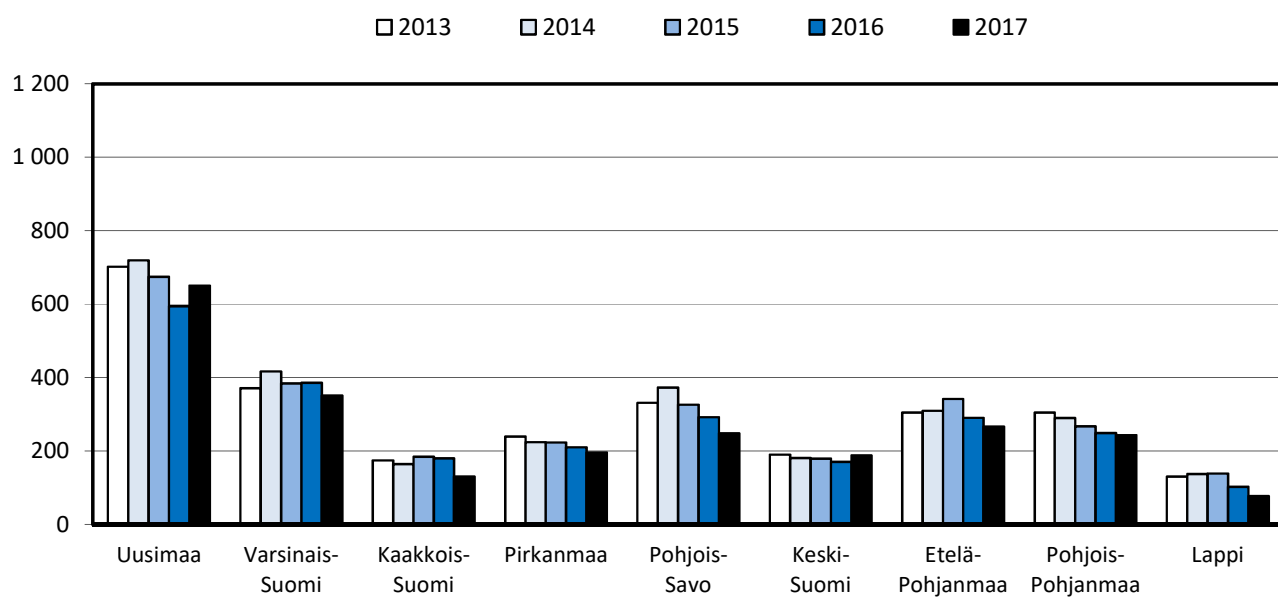
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017. Ks. taulukko 17.



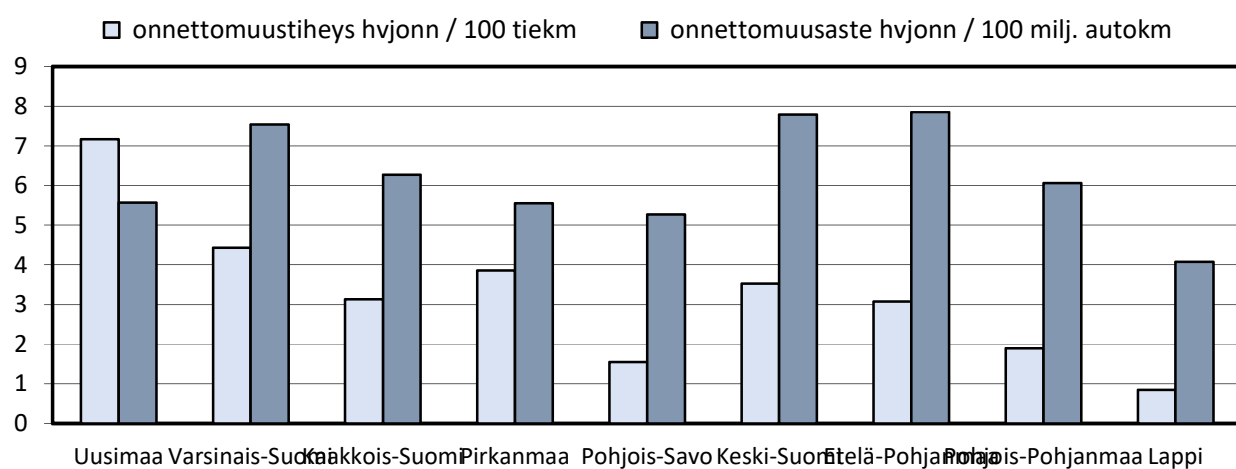
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.



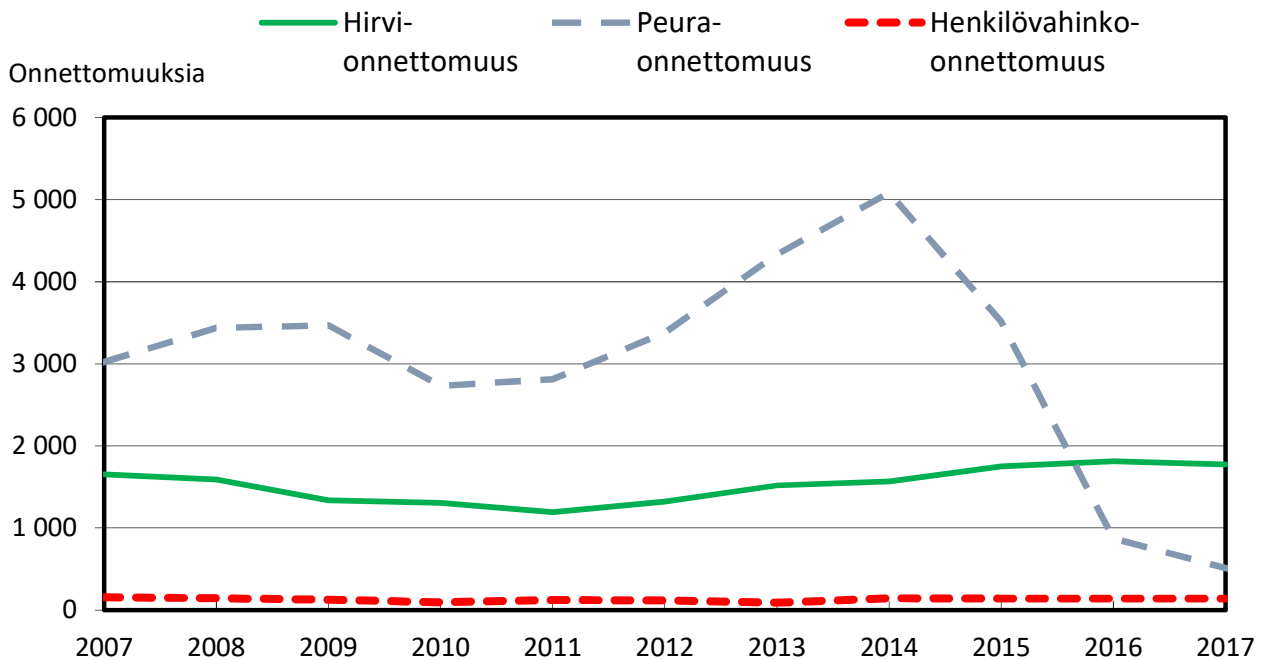
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2013–2017.



Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2013–2017.

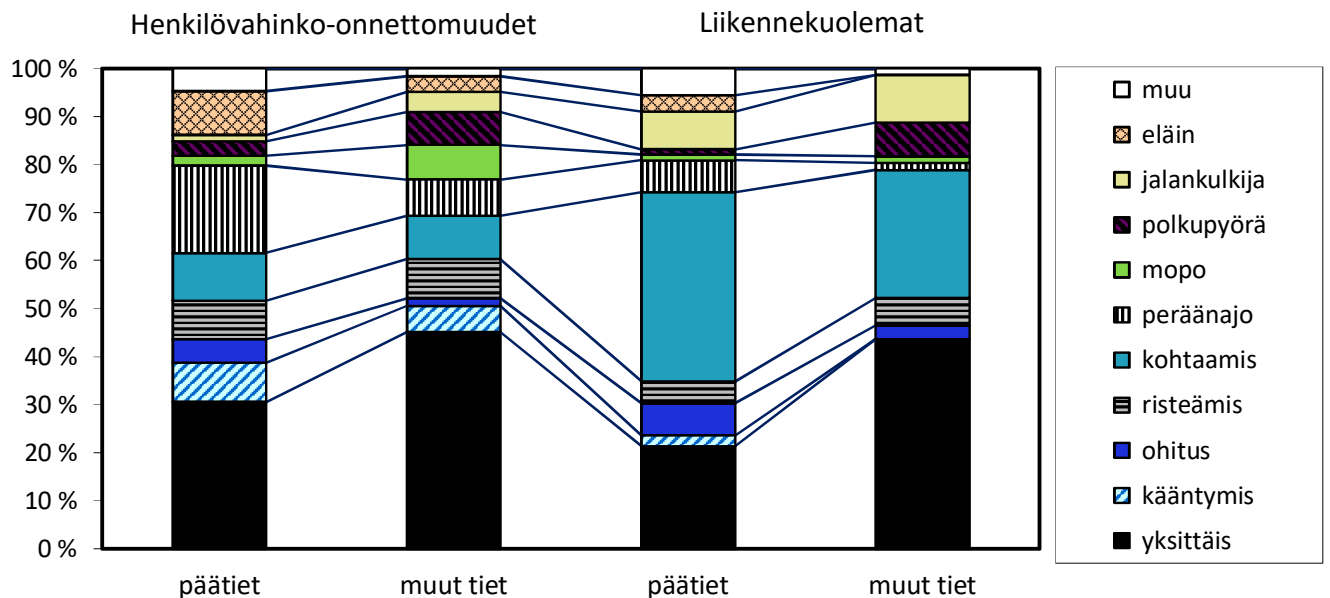


Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2017.

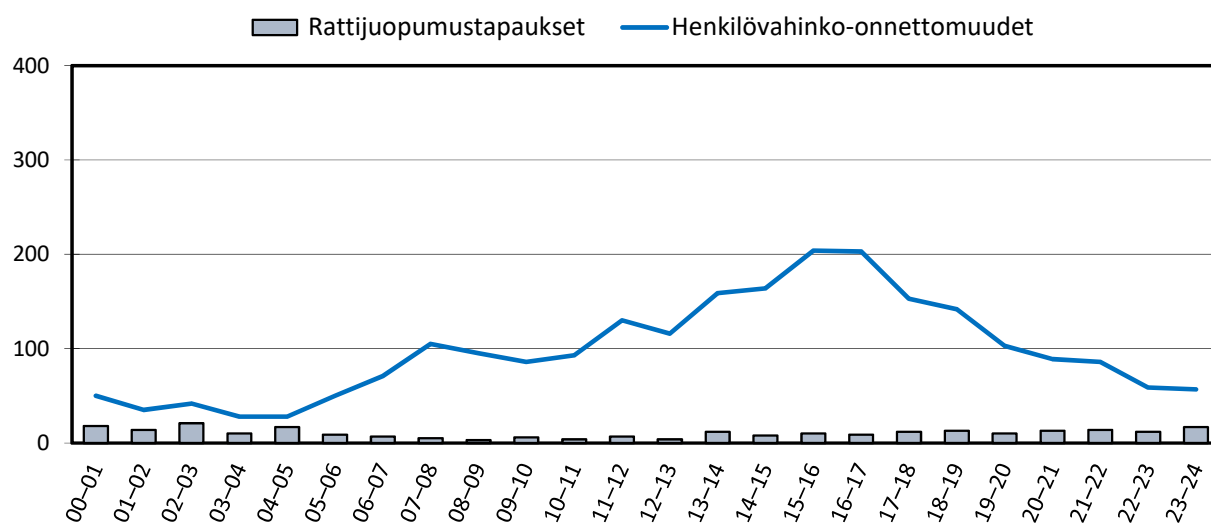


Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2007–2017.

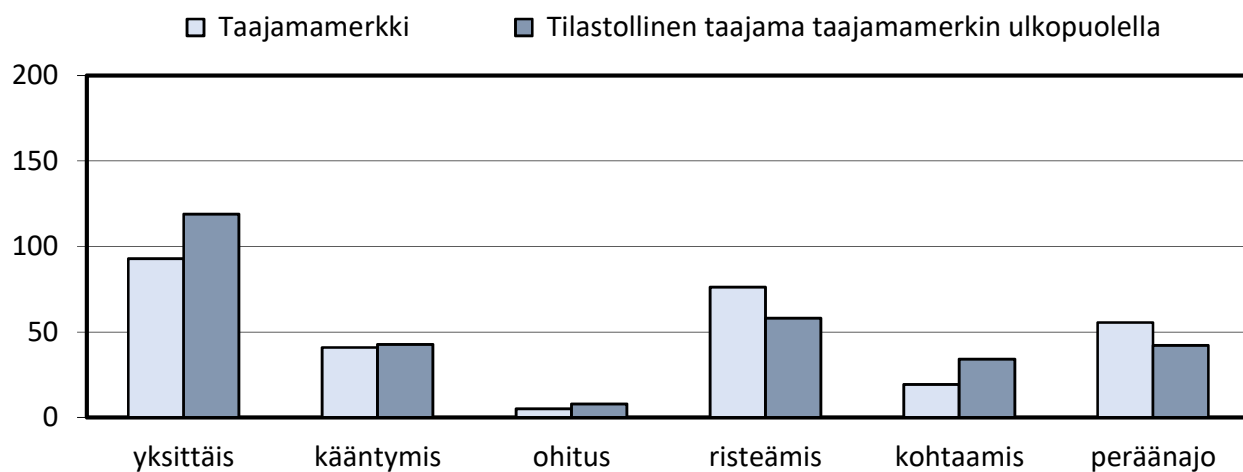
Poliisi muutti toimintakäytäntöjään peuraonnettomuuksien kirjauksen suhteen syksyllä 2015. Tämän seurauksena niiden tulo tilastoon väheni merkittävästi jo vuoden 2015 lopulla.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2017.

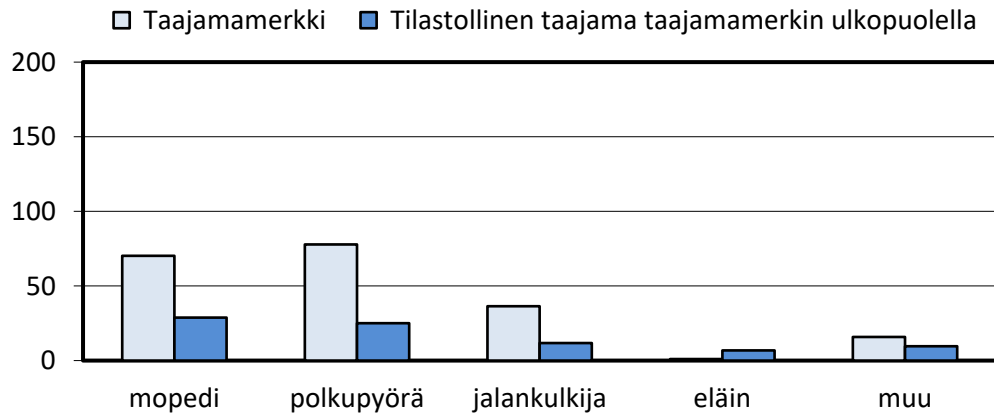


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2017 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

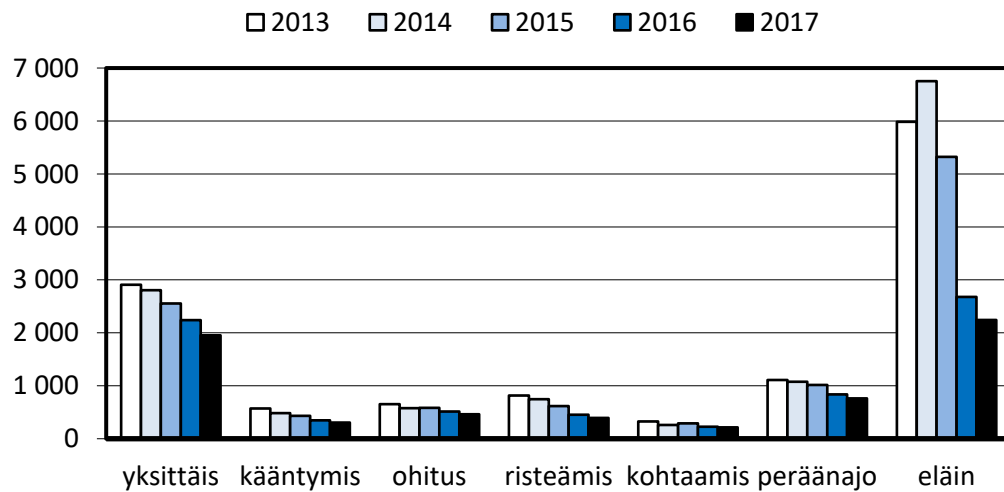


Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2013–2017.

Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

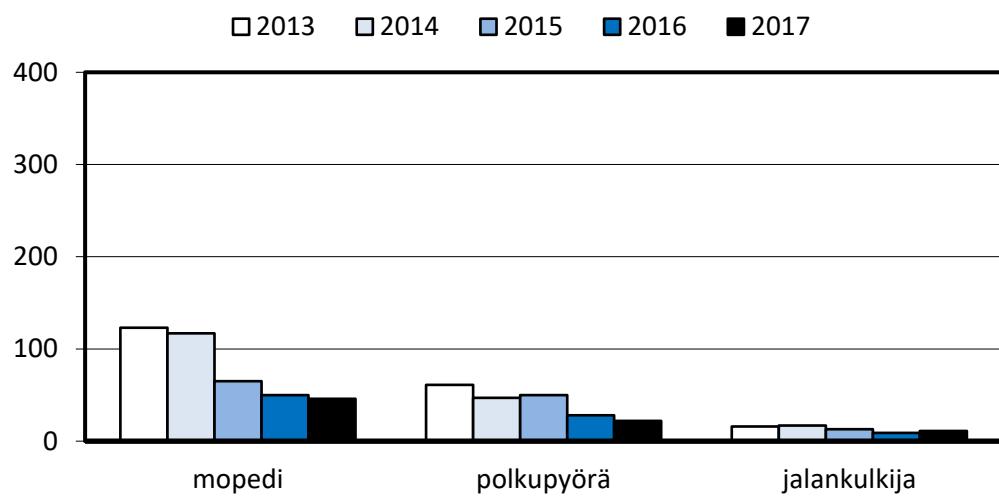


Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2013–2017. Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2013–2017.





Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2013–2017.

## 6 Taulukot

*Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006–2017 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.*

*\*Lukuja ei ollut vielä saatavilla tämän raportin julkaisuhetkellä.*

*\*\* Ennakkotieto*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	TK	TK	LVK	TK	TK
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072	17 654	272	7 673
2011	273	6 408	19 167	292	7 931
2012	235	5 725	18 479	255	7 088
2013	244	5 334	17 941	258	6 681
2014	208	5 324	17 733	229	6 705
2015	243	5 164	17 834	266	6 385
2016	239	4 752	*	258	5 911
2017**	211	4 434	*	229	5 573

*Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006–2017 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) tilastojen mukaan.*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	LiVi	LiVi	LVK	LiVi	LiVi
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 178	5 572	204	4 266
2011	206	3 253	5 759	223	4 203
2012	179	3 020	5 879	198	3 958
2013	177	2 741	5 388	190	3 677
2014	142	2 811	5 612	163	3 799
2015	180	2 717	5 980	201	3 607
2016	175	2 473	5 980	192	3 232
2017	148	2 348	5 980	161	3 125

Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet  
Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) mukaan  
vuosina 2016 ja 2017.

\*Lukuja ei ollut vielä saatavilla tämän raportin julkaisuhetkellä.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	Livi	Livi	LVK	Livi	Livi
2016	57	2 208	*	59	2 595
2017	56	2 047	*	60	2 404

Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2016	6	184	190	7	257
	2017	10	195	205	10	264
	ka 13-17	9	195	204	9	272
Moottori- liikennetiet	2016	4	17	21	4	20
	2017	2	10	12	2	12
	ka 13-17	2	13	15	2	20
Muut 2- ajorataiset tiet	2016	2	243	245	3	353
	2017	6	245	251	8	343
	ka 13-17	5	219	224	6	318
Yksiajorataiset tiet						
Valtatiet	2016	73	532	605	82	818
	2017	56	522	578	60	811
	ka 13-17	65	581	646	72	913
Kantatiet	2016	14	224	238	14	336
	2017	9	178	187	11	246
	ka 13-17	18	219	237	21	326
Seututiet	2016	36	442	478	41	588
	2017	31	458	489	34	656
	ka 13-17	31	512	543	34	699
Yhdystiet	2016	40	656	696	41	860
	2017	33	592	625	35	793
	ka 13-17	34	724	758	37	949
Yksiajo- rataiset yhteensä	2016	163	1 854	2 017	178	2 602
	2017	129	1 750	1 879	140	2 506
	ka 13-17	129	1 995	2 144	167	2 837
Kaikki maantiet yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	147	2 200	2 347	160	3 125
	ka 13-17	145	2 423	2 588	184	3 448

Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tiekm) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2016 ja 2017 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Pituus	Liikenne- suorite	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2016	890	7 720	0.7	0.1	21.3	2.5
	2017	893	7 968	1.1	0.1	23.0	2.6
Moottori- liikennetiet	2016	102	414	3.9	1.0	20.5	5.1
	2017	126	487	1.6	0.4	9.6	2.5
Muut 2-ajo- rataiset tiet	2016	485	3 295	0.4	0.1	50.5	7.4
	2017	499	3 414	1.2	0.2	49.9	7.3
Yksiajorataiset							
valtatiet	2016	7 364	10 573	1.0	0.7	8.2	5.7
	2017	7 325	10 597	0.8	0.5	7.9	5.5
kantatiet	2016	4 737	3 476	0.3	0.4	5.0	6.8
	2017	4 736	3 507	0.2	0.3	3.9	5.3
seututiet	2016	13 382	6 188	0.3	0.6	3.6	7.7
	2017	13 404	6 273	0.2	0.5	3.6	7.8
yhdystiet	2016	51 040	6 105	0.1	0.7	1.4	11.4
	2017	51 033	6 055	0.1	0.5	1.2	10.3
Yhteensä	2016	78 001	37 772	0.2	0.5	3.2	6.5
	2017	78 015	38 300	0.2	0.4	3.0	6.1

Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2016 ja 2017.

ELY-keskus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaa n johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2016	32	562	594	36	794
	2017	37	613	650	37	851
Varsinais-Suomi	2016	23	363	386	27	487
	2017	17	334	351	19	464
Kaakkois-Suomi	2016	21	159	180	22	230
	2017	11	119	130	13	173
Pirkanmaa	2016	8	202	210	9	252
	2017	12	184	196	13	256
Pohjois-Savo	2016	32	260	292	35	377
	2017	20	228	248	22	337
Keski-Suomi	2016	7	163	170	7	237
	2017	9	178	187	10	253
Etelä-Pohjanmaa	2016	23	267	290	23	356
	2017	15	251	266	16	367
Pohjois-Pohjanmaa	2016	19	230	249	19	336
	2017	22	221	243	24	317
Lappi	2016	10	92	102	14	163
	2017	5	72	77	7	107
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2016 ja 2017.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2016	17	384	401	18	535
	2017	23	419	442	23	577
Varsinais-Suomi	2016	16	214	230	20	306
	2017	8	206	214	9	286
Satakunta	2016	7	149	156	7	181
	2017	9	130	139	10	180
Kanta-Häme	2016	8	79	87	10	114
	2017	8	82	90	8	127
Pirkanmaa	2016	8	202	210	9	252
	2017	12	184	196	13	256
Päijät-Häme	2016	7	99	106	8	145
	2017	6	110	116	6	145
Kymenlaakso	2016	11	100	111	11	135
	2017	7	82	89	9	110
Etelä-Karjala	2016	10	59	69	11	95
	2017	4	37	41	4	63
Etelä-Savo	2016	7	97	104	7	138
	2017	9	82	91	10	127
Pohjois-Savo	2016	17	93	110	19	135
	2017	5	84	89	6	123
Pohjois-Karjala	2016	8	70	78	9	104
	2017	6	62	68	6	87
Keski-Suomi	2016	7	163	170	7	237
	2017	9	178	187	10	253
Etelä-Pohjanmaa	2016	13	140	153	13	191
	2017	8	135	143	8	203
Pohjanmaa	2016	8	92	100	8	119
	2017	7	86	93	8	116
Keski-Pohjanmaa	2016	2	35	37	2	46
	2017	0	30	30	0	48
Pohjois-Pohjanmaa	2016	15	187	202	15	279
	2017	19	185	204	20	267
Kainuu	2016	4	43	47	4	57
	2017	3	36	39	4	50
Lappi	2016	10	92	102	14	163
	2017	5	72	77	7	107
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2017.

Maakunta	Päätiet		Muut tiet	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	25,7	3 857	6,5
Varsinais-Suomi	506	17,0	4 262	3,0
Satakunta	532	11,7	2 621	3,0
Kanta-Häme	396	11,9	1 831	2,3
Pirkanmaa	862	11,3	4 197	2,3
Päijät-Häme	328	15,2	1 906	3,5
Kymenlaakso	334	10,8	1 670	3,2
Etelä-Karjala	334	7,5	1 834	0,9
Etelä-Savo	752	6,1	4 180	1,1
Pohjois-Savo	762	6,0	5 178	0,8
Pohjois-Karjala	714	5,0	4 409	0,7
Keski-Suomi	1 035	9,6	4 272	2,1
Etelä-Pohjanmaa	831	7,7	3 745	2,1
Pohjanmaa	415	9,4	2 429	2,2
Keski-Pohjanmaa	266	7,9	958	0,9
Pohjois-Pohjanmaa	1 616	6,5	6 748	1,5
Kainuu	656	3,5	3 757	0,4
Lappi	2 405	2,2	6 671	0,4
<b>Yhteensä</b>	13 488	8,3	64 527	1,9

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2017 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

Tieluokka	Onnettomuudet				Seuraukset	
	Nopeus- rajoitus	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valta- ja kantatiet	–40	0	16	16	0	18
	50	1	75	76	1	99
	60	7	100	107	7	142
	70	3	21	24	4	37
	80	43	497	540	46	735
	100	24	287	311	28	437
	120	3	48	51	3	69
yhteensä		81	1 044	1 125	89	1 537
Muut tiet	–40	7	112	119	7	125
	50	6	281	288	5	380
	60	13	288	301	13	388
	70	0	30	30	0	41
	80	41	490	531	46	714
	100	0	23	23	0	41
	120	0	0	0	0	0
yhteensä		67	1 156	1 223	71	1 588
Tiet yhteensä	–40	7	128	135	7	143
	50	7	288	294	6	378
	60	20	388	408	20	530
	70	3	51	54	4	78
	80	84	987	1 071	92	1 449
	100	24	310	334	28	478
	120	3	48	51	3	69
yhteensä		148	2 200	2 348	160	3 125



Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Tammikuu	2016	15	196	211	15	283
	2017	8	187	195	9	250
	<i>ka 13–17</i>	<b>14</b>	<b>184</b>	<b>198</b>	<b>14</b>	<b>263</b>
Helmikuu	2016	14	147	161	15	217
	2017	12	162	174	13	241
	<i>ka 13–17</i>	<b>10</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>11</b>	<b>227</b>
Maaliskuu	2016	9	102	111	11	147
	2017	15	125	140	15	186
	<i>ka 13–17</i>	<b>11</b>	<b>145</b>	<b>156</b>	<b>12</b>	<b>208</b>
Huhtikuu	2016	10	134	144	11	197
	2017	13	142	155	13	227
	<i>ka 13–17</i>	<b>13</b>	<b>142</b>	<b>155</b>	<b>13</b>	<b>212</b>
Toukokuu	2016	13	227	240	15	288
	2017	18	189	207	22	258
	<i>ka 13–17</i>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>231</b>	<b>16</b>	<b>295</b>
Kesäkuu	2016	17	214	231	19	315
	2017	13	188	201	14	274
	<i>ka 13–17</i>	<b>16</b>	<b>228</b>	<b>244</b>	<b>18</b>	<b>323</b>
Heinäkuu	2016	19	250	269	21	343
	2017	14	241	255	14	323
	<i>ka 13–17</i>	<b>17</b>	<b>269</b>	<b>287</b>	<b>19</b>	<b>385</b>
Elokuu	2016	22	228	250	22	312
	2017	12	195	207	13	262
	<i>ka 13–17</i>	<b>18</b>	<b>251</b>	<b>269</b>	<b>19</b>	<b>341</b>
Syyskuu	2016	14	215	229	15	308
	2017	6	196	202	6	271
	<i>ka 13–17</i>	<b>12</b>	<b>224</b>	<b>236</b>	<b>12</b>	<b>310</b>
Lokakuu	2016	18	186	204	19	234
	2017	14	189	203	15	269
	<i>ka 13–17</i>	<b>14</b>	<b>209</b>	<b>223</b>	<b>16</b>	<b>288</b>
Marraskuu	2016	12	204	216	16	284
	2017	13	185	198	15	279
	<i>ka 13–17</i>	<b>14</b>	<b>210</b>	<b>224</b>	<b>17</b>	<b>301</b>
Joulukuu	2016	12	195	207	13	304
	2017	10	201	211	12	285
	<i>ka 13–17</i>	<b>12</b>	<b>225</b>	<b>237</b>	<b>14</b>	<b>334</b>
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125
	<i>ka 13–17</i>	<b>164</b>	<b>2 454</b>	<b>2 618</b>	<b>181</b>	<b>3 488</b>

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2016	24	321	345	24	447
	2017	22	323	345	24	417
	<i>ka 13–17</i>	<b>23</b>	<b>339</b>	<b>362</b>	<b>25</b>	<b>461</b>
Tiistai	2016	22	333	355	23	435
	2017	19	309	328	20	441
	<i>ka 13–17</i>	<b>21</b>	<b>337</b>	<b>358</b>	<b>23</b>	<b>465</b>
Keskiviikko	2016	28	330	358	30	448
	2017	20	269	289	24	369
	<i>ka 13–17</i>	<b>25</b>	<b>338</b>	<b>363</b>	<b>26</b>	<b>461</b>
Torstai	2016	18	306	324	20	420
	2017	23	339	362	24	476
	<i>ka 13–17</i>	<b>21</b>	<b>352</b>	<b>373</b>	<b>23</b>	<b>487</b>
Perjantai	2016	21	378	399	24	537
	2017	18	371	389	18	535
	<i>ka 13–17</i>	<b>24</b>	<b>422</b>	<b>446</b>	<b>25</b>	<b>596</b>
Lauantai	2016	38	336	374	45	519
	2017	26	290	316	29	437
	<i>ka 13–17</i>	<b>27</b>	<b>345</b>	<b>373</b>	<b>32</b>	<b>537</b>
Sunnuntai	2016	24	294	318	26	426
	2017	20	299	319	22	450
	<i>ka 13–17</i>	<b>23</b>	<b>320</b>	<b>343</b>	<b>27</b>	<b>481</b>
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125
	<i>ka 13–17</i>	<b>164</b>	<b>2 454</b>	<b>2 618</b>	<b>181</b>	<b>3 488</b>

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2016	60	890	950	66	1 162
	2017	47	848	895	50	1 118
	<i>ka 13–17</i>	<b>52</b>	<b>969</b>	<b>1 021</b>	<b>56</b>	<b>1 251</b>
Kääntymis	2016	6	174	180	6	269
	2017	2	156	158	2	258
	<i>ka 13–17</i>	<b>5</b>	<b>172</b>	<b>177</b>	<b>6</b>	<b>278</b>
Ohitus	2016	3	56	59	4	86
	2017	7	68	75	8	95
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>99</b>
Risteämis	2016	5	223	228	6	346
	2017	7	183	190	8	296
	<i>ka 13–17</i>	<b>7</b>	<b>220</b>	<b>227</b>	<b>8</b>	<b>353</b>
Kohtaamis	2016	66	175	241	75	356
	2017	47	174	221	54	354
	<i>ka 13–17</i>	<b>58</b>	<b>178</b>	<b>236</b>	<b>67</b>	<b>385</b>
Peräänajo	2016	3	264	267	3	395
	2017	7	290	297	7	430
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>282</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>440</b>
Mopedi	2016	4	139	143	4	162
	2017	2	110	112	2	126
	<i>ka 13–17</i>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>172</b>
Polkupyörä	2016	11	117	128	11	123
	2017	7	111	118	7	111
	<i>ka 13–17</i>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>145</b>	<b>10</b>	<b>141</b>
Jalankulkija	2016	12	42	54	12	48
	2017	14	53	67	14	60
	<i>ka 13–17</i>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>68</b>
Eläin	2016	3	144	147	3	178
	2017	3	140	143	3	176
	<i>ka 13–17</i>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>170</b>
Muu	2016	2	74	76	2	107
	2017	5	67	72	6	101
	<i>ka 13–17</i>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>6</b>	<b>131</b>
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125
	<i>ka 13–17</i>	<b>164</b>	<b>2 454</b>	<b>2 618</b>	<b>181</b>	<b>3 488</b>

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2016	103	1 528	1 631	115	2 122
	2017	94	1 428	1 522	100	2 007
	<i>ka 13–17</i>	<b>102</b>	<b>1 630</b>	<b>1 733</b>	<b>112</b>	<b>2 299</b>
Hämärä	2016	19	158	177	19	218
	2017	10	161	171	12	232
	<i>ka 13–17</i>	<b>12</b>	<b>176</b>	<b>188</b>	<b>14</b>	<b>243</b>
Pimeä	2016	37	330	367	40	477
	2017	23	329	352	26	482
	<i>ka 13–17</i>	<b>30</b>	<b>346</b>	<b>376</b>	<b>35</b>	<b>504</b>
Tie valaistu	2016	16	282	298	18	415
	2017	21	282	303	23	404
	<i>ka 13–17</i>	<b>19</b>	<b>302</b>	<b>321</b>	<b>21</b>	<b>442</b>
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125
	<i>ka 13–17</i>	<b>164</b>	<b>2 454</b>	<b>2 618</b>	<b>181</b>	<b>3 488</b>

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2016	105	1 292	1 397	115	1 785
	2017	70	1 111	1 181	74	1 574
	<i>ka 13–17</i>	<b>93</b>	<b>1 356</b>	<b>1 449</b>	<b>102</b>	<b>1 895</b>
Paljas, märkä	2016	29	327	356	30	456
	2017	35	420	455	38	609
	<i>ka 13–17</i>	<b>28</b>	<b>431</b>	<b>459</b>	<b>32</b>	<b>614</b>
Urissa vettä	2016	2	12	14	2	16
	2017	0	12	12	0	14
	<i>ka 13–17</i>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
Luminen	2016	7	148	155	7	208
	2017	4	119	123	4	166
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>125</b>	<b>129</b>	<b>4</b>	<b>179</b>
Sohjoinen	2016	1	67	68	1	99
	2017	6	105	111	8	152
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>130</b>
Jäinen	2016	23	352	375	26	528
	2017	19	326	345	22	473
	<i>ka 13–17</i>	<b>22</b>	<b>344</b>	<b>365</b>	<b>25</b>	<b>518</b>
Ajourat paljaat	2016	5	52	57	8	79
	2017	8	55	63	9	79
	<i>ka 13–17</i>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>72</b>
Ei tietoa	2016	3	48	51	3	61
	2017	6	52	58	6	58
	<i>ka 13–17</i>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>60</b>
Yhteensä	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	2017	148	2 200	2 348	161	3 125
	<i>ka 13–17</i>	<b>164</b>	<b>2 454</b>	<b>2 618</b>	<b>181</b>	<b>3 488</b>

Taulukko 15. Osalliset maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksissa vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2016	160	2 557	2 717
	2017	138	2 594	2 732
	<b>ka13-17</b>	<b>156</b>	<b>2 754</b>	<b>2 909</b>
Pakettiauto	2016	20	284	304
	2017	16	289	305
	<b>ka13-17</b>	<b>22</b>	<b>286</b>	<b>307</b>
Kuorma-auto ilman perävaunua	2016	19	119	138
	2017	16	110	126
	<b>ka13-17</b>	<b>18</b>	<b>129</b>	<b>147</b>
Kuorma-auto + perävaunu	2016	46	118	164
	2017	50	117	167
	<b>ka13-17</b>	<b>43</b>	<b>126</b>	<b>168</b>
Linja-auto	2016	6	30	36
	2017	7	32	39
	<b>ka13-17</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>42</b>
Moottoripyörä tai kevyt moottoripyörä	2016	14	231	245
	2017	7	196	203
	<b>ka13-17</b>	<b>14</b>	<b>247</b>	<b>261</b>
Mopedi	2016	5	157	162
	2017	3	121	124
	<b>ka13-17</b>	<b>2</b>	<b>169</b>	<b>171</b>
Polkupyörä	2016	11	121	132
	2017	7	115	122
	<b>ka13-17</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>150</b>
Jalankulkija	2016	12	47	59
	2017	14	57	71
	<b>ka13-17</b>	<b>16</b>	<b>65</b>	<b>81</b>
Eläin	2016	3	144	147
	2017	3	142	145
	<b>ka13-17</b>	<b>3</b>	<b>138</b>	<b>140</b>
Juna	2016	1	2	3
	2017	0	0	0
	<b>ka13-17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Muu	2016	10	82	92
	2017	5	88	93
	<b>ka13-17</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>95</b>
Yhteensä	2016	307	3 892	4 199
	2017	266	3 861	4 127
	<b>ka13-17</b>	<b>295</b>	<b>4 179</b>	<b>4 473</b>

Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.

Osallislaji	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2017	keskiarvo 2013 - 2017	2017	keskiarvo 2013 - 2017
Henkilöauto	113	129	2 240	2 460
Pakettiauto	6	10	209	202
Kuorma-auto	6	5	73	97
Linja-auto	1	0	34	36
Moottoripyörä tai kevyt mp	7	13	203	366
Mopedi	2	2	120	182
Polkupyörä	7	8	111	140
Jalankulkija	14	15	57	69
Muu	5	4	78	71
<b>Yhteensä</b>	<b>161</b>	<b>187</b>	<b>3 125</b>	<b>3 624</b>

Taulukko 17. Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	Ei tietoa	
Henkilöauto	6	647	936	718	407	13	2 727
Pakettiauto	1	54	102	102	43	3	305
Kuorma-auto ilman perävaun	0	25	52	40	9	0	126
kuorma-auto + perävaunu	0	33	68	55	5	3	164
Linja-auto	0	1	13	24	0	1	39
Moottoripyörä tai kevyt mp	45	26	59	67	6	0	203
Mopedi	100	5	2	13	3	0	123
Polkupyörä	34	6	21	36	25	0	122
Jalankulkija	14	5	12	14	26	0	71
Juna	0	0	0	0	0	0	0
Muu	36	10	23	17	7	0	93
<b>Yhteensä</b>	<b>236</b>	<b>812</b>	<b>1 288</b>	<b>1 086</b>	<b>531</b>	<b>20</b>	<b>3 973</b>

Taulukko 18. Maanteillä liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2017.

Osallislaji	Onnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	8	18	45	17	25	113
Pakettiauto	0	0	1	3	2	6
Kuorma-auto ilman perävaun	0	0	0	0	0	0
kuorma-auto + perävaunu	0	1	1	4	0	6
Linja-auto	0	0	1	0	0	1
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	3	2	1	0	7
Mopedi	1	0	0	1	0	2
Polkupyörä	2	0	0	3	2	7
Jalankulkija	1	1	1	5	6	14
Muu	2	1	0	2	0	5
<b>Yhteensä</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>161</b>

Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2016 ja 2017.<sup>2</sup>

ELY-keskus	Vuosi	Kuolemaan joht. onn.		Heva-onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2016	6	4	56	22
	2017	5	3	51	32
Varsinais-Suomi	2016	2	2	41	6
	2017	2	1	34	9
Kaakkois-Suomi	2016	3	2	17	4
	2017	2	0	16	1
Pirkanmaa	2016	0	2	26	14
	2017	1	1	20	8
Pohjois-Savo	2016	9	5	42	8
	2017	2	1	25	6
Keski-Suomi	2016	1	1	13	6
	2017	3	0	23	5
Etelä-Pohjanmaa	2016	7	2	35	7
	2017	0	1	27	8
Pohjois-Pohjanmaa	2016	3	2	30	4
	2017	5	1	24	8
Lappi	2016	3	0	14	2
	2017	1	1	10	3
Yhteensä	2016	34	20	274	73
	2017	21	9	230	80

2 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.



*Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2016 ja 2017 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2017.*

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapauksen osuus vuonna 2017
	2016	2017	2016	2017	
00-01	46	50	8	7	36 %
01-02	31	35	5	2	40 %
02-03	50	42	14	3	50 %
03-04	45	28	8	2	36 %
04-05	51	28	3	5	61 %
05-06	40	50	7	12	18 %
06-07	93	71	3	4	10 %
07-08	124	105	13	9	5 %
08-09	83	95	3	9	3 %
09-10	88	86	5	9	7 %
10-11	109	93	11	12	4 %
11-12	125	130	12	4	5 %
12-13	154	116	6	7	3 %
13-14	123	159	10	7	8 %
14-15	174	164	13	19	5 %
15-16	210	204	14	11	5 %
16-17	212	203	11	10	4 %
17-18	161	153	12	7	8 %
18-19	122	142	6	5	9 %
19-20	117	103	8	4	10 %
20-21	102	89	5	2	15 %
21-22	85	86	4	3	16 %
22-23	71	59	6	2	20 %
23-24	57	57	5	6	30 %
<b>Yhteensä</b>	<b>2 473</b>	<b>2 348</b>	<b>192</b>	<b>161</b>	<b>11 %</b>

Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2016 ja 2017 ELY-keskusten alueilla.<sup>3</sup>

ELY-keskus	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht.		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2016	5	2	118	79	6	2
	2017	1	11	104	116	1	11
Varsinais-Suomi	2016	3	3	81	62	3	6
	2017	0	3	52	63	0	3
Kaakkois-Suomi	2016	3	0	25	14	3	0
	2017	0	1	21	12	0	1
Pirkanmaa	2016	1	0	32	23	1	0
	2017	1	1	34	24	1	1
Pohjois-Savo	2016	1	4	38	33	1	4
	2017	1	3	36	27	1	3
Keski-Suomi	2016	0	0	36	18	0	0
	2017	1	1	50	18	1	1
Etelä-Pohjanmaa	2016	2	1	45	80	2	1
	2017	0	1	21	60	0	1
Pohjois-Pohjanmaa	2016	0	2	48	33	0	2
	2017	4	2	45	37	4	2
Lappi	2016	2	1	19	11	3	1
	2017	1	0	12	8	1	0
Yhteensä	2016	17	13	442	353	19	16
	2017	9	23	375	365	9	23

3 Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Taulukko 22. Taajamatietoonnettomuudet vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain.<sup>4</sup>

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2016	6	4	100	105	7	7
	2017	2	7	73	103	2	7
Kääntymis	2016	1	0	42	43	1	0
	2017	0	0	25	42	0	0
Ohitus	2016	0	1	4	6	0	1
	2017	0	1	6	8	0	1
Risteämis	2016	2	1	66	68	3	1
	2017	1	2	54	53	1	2
Kohtaamis	2016	2	3	18	29	2	3
	2017	1	4	12	37	1	4
Peräänajo	2016	0	1	52	35	0	1
	2017	0	1	53	47	0	1
Mopedi	2016	2	0	63	22	2	0
	2017	0	1	53	24	0	1
Polkupyörä	2016	3	2	60	25	3	2
	2017	2	2	60	26	2	2
Jalankulkija	2016	1	1	26	9	1	1
	2017	2	5	28	12	2	5
Eläin	2016	0	0	0	5	0	0
	2017	0	0	0	8	0	0
Muu	2016	0	0	11	6	0	0
	2017	1	0	11	5	1	0
Yhteensä	2016	17	13	442	353	19	16
	2017	9	23	375	365	9	23

4 Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.<sup>5</sup>  
Huomaa, että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajorataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2016	297	16 %	86	19 %	383	17 %
	2017	266	15 %	78	21 %	344	17 %
Kääntymis	2016	74	3 %	33	0 %	107	2 %
	2017	68	0 %	23	0 %	91	0 %
Ohitus	2016	34	9 %	12	0 %	46	7 %
	2017	52	10 %	4	0 %	56	9 %
Risteämis	2016	80	4 %	33	0 %	113	3 %
	2017	64	2 %	26	8 %	90	3 %
Kohtaamis	2016	110	12 %	31	6 %	141	11 %
	2017	90	6 %	22	0 %	112	4 %
Peräänajo	2016	150	5 %	40	3 %	190	4 %
	2017	161	5 %	43	0 %	204	4 %
Mopedi	2016	28	14 %	6	17 %	34	15 %
	2017	16	13 %	8	0 %	24	8 %
Polkupyörä	2016	22	0 %	12	0 %	34	0 %
	2017	18	0 %	15	0 %	33	0 %
Jalankulkija	2016	15	0 %	5	0 %	20	0 %
	2017	13	0 %	2	0 %	15	0 %
Eläin	2016	72	0 %	23	0 %	95	0 %
	2017	83	0 %	20	0 %	103	0 %
Muu	2016	36	19 %	11	0 %	47	15 %
	2017	43	12 %	10	10 %	53	11 %
Yhteensä	2016	918	9 %	292	7 %	1 210	9 %
	2017	874	8 %	251	8 %	1 125	8 %

5 Rattijuopumustapaauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2016	210	24 %	357	30 %	567	28 %
	2017	216	20 %	335	27 %	551	24 %
Kääntymis	2016	41	2 %	32	3 %	73	3 %
	2017	39	5 %	28	0 %	67	3 %
Ohitus	2016	10	10 %	3	0 %	13	8 %
	2017	13	23 %	6	17 %	19	21 %
Risteämis	2016	64	6 %	51	4 %	115	5 %
	2017	54	0 %	46	9 %	100	4 %
Kohtaamis	2016	35	17 %	65	8 %	100	11 %
	2017	54	15 %	55	7 %	109	11 %
Peräänajo	2016	47	9 %	30	7 %	77	8 %
	2017	69	4 %	24	0 %	93	3 %
Mopedi	2016	42	5 %	67	1 %	109	3 %
	2017	39	10 %	49	8 %	88	9 %
Polkupyörä	2016	42	0 %	52	4 %	94	2 %
	2017	40	0 %	44	0 %	84	0 %
Jalankulkija	2016	13	0 %	21	0 %	34	0 %
	2017	22	0 %	30	3 %	52	2 %
Eläin	2016	29	0 %	23	0 %	52	0 %
	2017	22	0 %	18	0 %	40	0 %
Muu	2016	14	7 %	15	0 %	29	3 %
	2017	8	0 %	11	18 %	19	11 %
Yhteensä	2016	547	13 %	716	17 %	1 263	15 %
	2017	576	11 %	646	16 %	1 222	14 %

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2016 ja 2017 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2016	90	14 %	10	10 %	41	27 %
	2017	88	13 %	3	0 %	48	21 %
Kääntymis	2016	3	0 %	0		31	0 %
	2017	1	0 %	0		19	0 %
Ohitus	2016	7	0 %	0		12	0 %
	2017	19	5 %	2	50 %	12	8 %
Risteämis	2016	6	17 %	0		43	5 %
	2017	5	0 %	0		41	2 %
Kohtaamis	2016	2	0 %	5	20 %	5	0 %
	2017	4	0 %	2	0 %	5	60 %
Peräänajo	2016	53	8 %	2	0 %	69	0 %
	2017	63	5 %	3	0 %	77	1 %
Mopedi	2016	0		0		15	7 %
	2017	0		0		14	7 %
Polkupyörä	2016	3	0 %	0		8	0 %
	2017	3	0 %	0		16	0 %
Jalankulkija	2016	4	0 %	1	0 %	6	0 %
	2017	5	0 %	1	0 %	5	0 %
Eläin	2016	9	0 %	1	0 %	4	0 %
	2017	3	0 %	0		1	0 %
Muu	2016	13	8 %	1	0 %	12	8 %
	2017	14	14 %	1	0 %	13	0 %
Yhteensä	2016	190	10 %	20	10 %	246	6 %
	2017	205	8 %	12	8 %	251	7 %

Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2017 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.

Huomaa että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajo-rataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	210	79	197	164	650
Varsinais-Suomi	106	41	80	124	351
Kaakkois-Suomi	56	5	31	38	130
Pirkanmaa	84	13	36	62	195
Pohjois-Savo	100	28	60	60	248
Keski-Suomi	89	10	39	49	187
Etelä-Pohjanmaa	93	31	66	76	266
Pohjois-Pohjanmaa	101	27	54	61	243
Lappi	35	17	13	12	77
Yhteensä	874	251	576	646	2 347

Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tiekm) maanteillä vuonna 2017 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	19,7	19,7	13,7	2,7	7,2
Varsinais-Suomi	15,0	12,3	7,7	2,1	4,4
Kaakkois-Suomi	10,1	5,7	4,7	1,3	3,1
Pirkanmaa	15,4	4,1	4,7	1,8	3,9
Pohjois-Savo	7,4	3,2	2,1	0,6	1,6
Keski-Suomi	12,9	2,9	4,4	1,5	3,5
Etelä-Pohjanmaa	10,0	5,3	4,8	1,3	3,1
Pohjois-Pohjanmaa	6,7	3,5	2,3	0,7	1,9
Lappi	2,8	1,5	0,6	0,3	0,8
Yhteensä	10,2	5,2	4,3	1,3	3,0

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2017 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	3,6	3,8	8,8	10,7	5,6
Varsinais-Suomi	5,2	6,4	8,9	11,6	7,5
Kaakkois-Suomi	4,3	6,7	7,9	12,1	6,3
Pirkanmaa	4,0	3,6	6,3	13,3	5,6
Pohjois-Savo	4,0	4,6	6,9	8,1	5,3
Keski-Suomi	6,1	5,9	10,1	13,0	7,8
Etelä-Pohjanmaa	6,4	5,9	9,3	11,0	7,9
Pohjois-Pohjanmaa	4,6	6,6	7,8	8,5	6,1
Lappi	3,8	4,0	4,1	5,2	4,1
Yhteensä	4,4	4,8	8,1	10,5	6,1

Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2016 ja 2017 ELY-keskusten alueilla.

ELY-keskus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2016	3	66	69	3	74
	2017	5	72	77	5	83
Varsinais-Suomi	2016	4	61	65	4	68
	2017	2	35	37	2	37
Kaakkois-Suomi	2016	4	19	23	4	23
	2017	1	19	20	1	22
Pirkanmaa	2016	1	20	21	1	23
	2017	4	27	31	4	27
Pohjois-Savo	2016	3	27	30	3	28
	2017	4	24	28	4	26
Keski-Suomi	2016	2	20	22	2	23
	2017	1	29	30	1	29
Etelä-Pohjanmaa	2016	4	44	48	4	50
	2017	2	29	31	2	32
Pohjois-Pohjanmaa	2016	5	33	38	5	36
	2017	4	35	39	4	36
Lappi	2016	1	8	9	1	8
	2017	0	4	4	0	5
Yhteensä	2016	27	298	325	27	333
	2017	23	274	297	23	297



Taulukko 30. Hirvionnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2016 ja 2017 ELY-keskusten alueilla.

ELY-keskus	Hirvionnettomuudet			Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol- leita	Loukkaan- tuneita
<b>Vuosi 2016</b>					
Uusimaa	0	20	234	0	23
Varsinais-Suomi	0	11	145	0	14
Kaakkois-Suomi	1	10	129	1	14
Pirkanmaa	0	4	100	0	5
Pohjois-Savo	0	18	343	0	26
Keski-Suomi	0	8	174	0	8
Etelä-Pohjanmaa	1	17	285	1	19
Pohjois-Pohjanmaa	0	16	255	0	23
Lappi	1	6	149	1	8
<b>Koko maa 2016</b>	<b>3</b>	<b>110</b>	<b>1 814</b>	<b>3</b>	<b>140</b>
<b>Vuosi 2017</b>					
Uusimaa	0	15	207	0	19
Varsinais-Suomi	0	18	142	0	18
Kaakkois-Suomi	1	3	105	1	8
Pirkanmaa	0	5	114	0	6
Pohjois-Savo	1	18	322	1	23
Keski-Suomi	0	8	177	0	9
Etelä-Pohjanmaa	0	18	248	0	23
Pohjois-Pohjanmaa	1	12	281	1	19
Lappi	0	12	177	0	17
<b>Koko maa 2017</b>	<b>3</b>	<b>109</b>	<b>1 773</b>	<b>3</b>	<b>142</b>
<b>Keskiarvo 2013 – 2017</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>1 684</b>	<b>2</b>	<b>113</b>

Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2016 ja 2017 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

ELY-keskus	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2016–2017	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24.2	47	97.3
	50	43.7	35	40.0
	45	42.9	25	29.1
	312	16.6	9	27.1
Varsinais-Suomi	40	32.8	27	41.1
	10	59.2	25	21.1
	9	76.6	27	17.6
	2 170	31.4	11	17.5
Kaakkois-Suomi	15	87.4	29	16.6
	359	25.7	7	13.6
	6	239.8	59	12.3
	408	37.7	9	11.9
Pirkanmaa	284	13.4	7	26.1
	12	116.4	45	19.3
	347	11.2	4	17.9
	190	21.5	7	16.3
Pohjois-Savo	553	12.8	4	15.6
	426	12.2	3	12.3
	14	109.9	22	10.0
	5	362.1	67	9.3
Keski-Suomi	642	25.2	10	19.8
	9	135.9	44	16.2
	4	226.9	63	13.9
	6 403	11.4	3	13.1
Etelä-Pohjanmaa	724	20.7	8	19.3
	6 741	15.2	4	13.2
	19	120.9	31	12.8
	676	12.6	3	11.9
Pohjois-Pohjanmaa	815	10.9	12	55.2
	847	46.7	16	17.1
	18 637	17.9	4	11.2
	4	256.5	57	11.1
Lappi	29	16.6	5	15.1
	9 572	10.7	2	9.4
	921	18.6	2	5.4
	4	600.6	58	4.8

Taulukko 32. Yksiajorataisilla pääteillä (pois lukien moottoriliikennetiet) taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2016 ja 2017 sekä keskiarvo vuosilta 2013–2017.

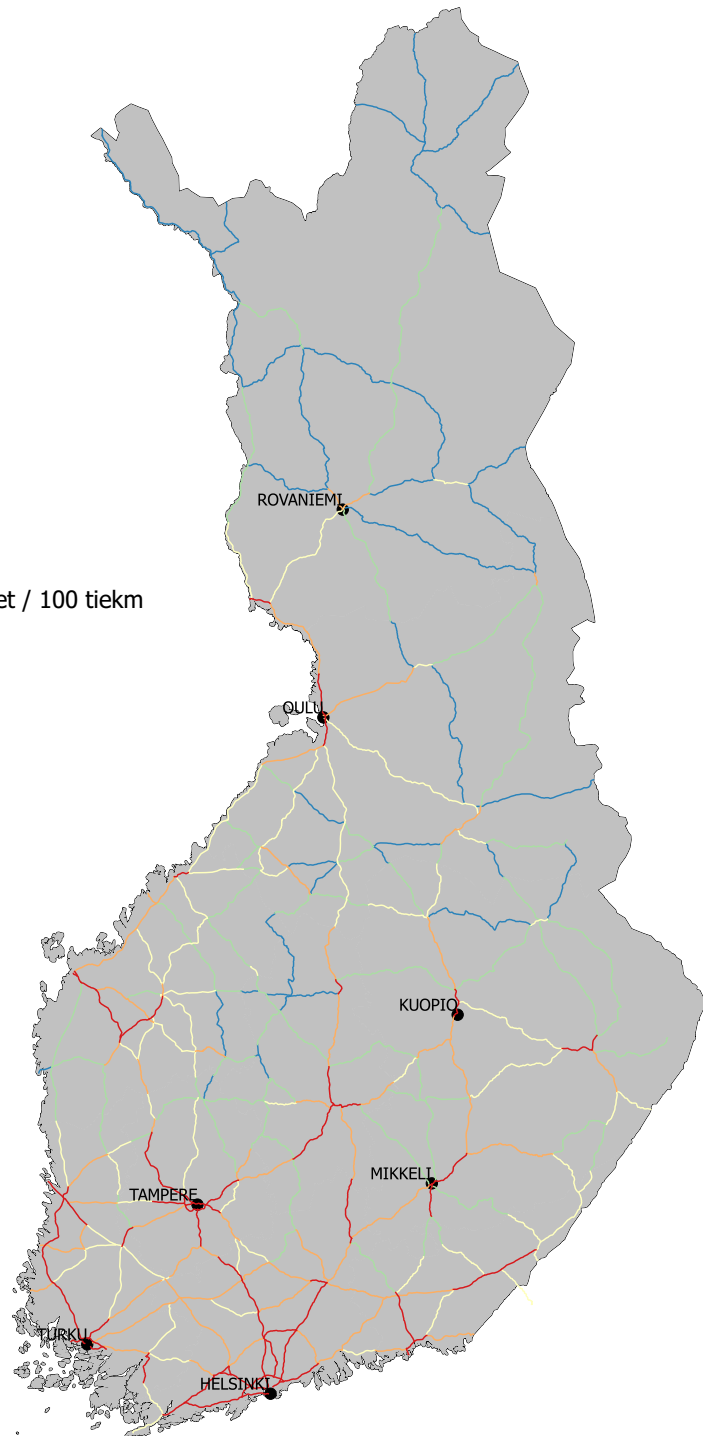
Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2016	19	226	245	20	309
	2017	11	203	214	11	272
	<i>ka 13–17</i>	<b>16</b>	<b>259</b>	<b>275</b>	<b>16</b>	<b>344</b>
Kääntymis	2016	4	73	77	4	124
	2017	2	75	77	2	126
	<i>ka 13–17</i>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>129</b>
Ohitus	2016	1	32	33	1	45
	2017	5	19	24	6	33
	<i>ka 13–17</i>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>46</b>
Risteämis	2016	2	67	69	2	113
	2017	3	50	53	3	81
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>109</b>
Kohtaamis	2016	49	80	129	57	194
	2017	29	74	103	33	155
	<i>ka 13–17</i>	<b>43</b>	<b>77</b>	<b>119</b>	<b>50</b>	<b>190</b>
Peräänajo	2016	2	73	75	2	116
	2017	3	91	94	3	149
	<i>ka 13–17</i>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>142</b>
Mopedi	2016	1	18	19	1	18
	2017	1	12	13	1	14
	<i>ka 13–17</i>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
Polkupyörä	2016	4	18	22	4	20
	2017	1	17	18	1	17
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
Jalankulkija	2016	2	7	9	2	9
	2017	4	2	6	4	2
	<i>ka 13–17</i>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
Eläin	2016	2	79	81	2	101
	2017	3	96	99	3	126
	<i>ka 13–17</i>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>105</b>
Muu	2016	0	21	21	0	30
	2017	2	21	23	3	35
	<i>ka 13–17</i>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>38</b>
Yhteensä	2016	86	694	780	95	1 079
	2017	64	660	724	70	1 010
	<i>ka 13–17</i>	<b>81</b>	<b>738</b>	<b>819</b>	<b>91</b>	<b>1 158</b>

## 7 Kartat

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

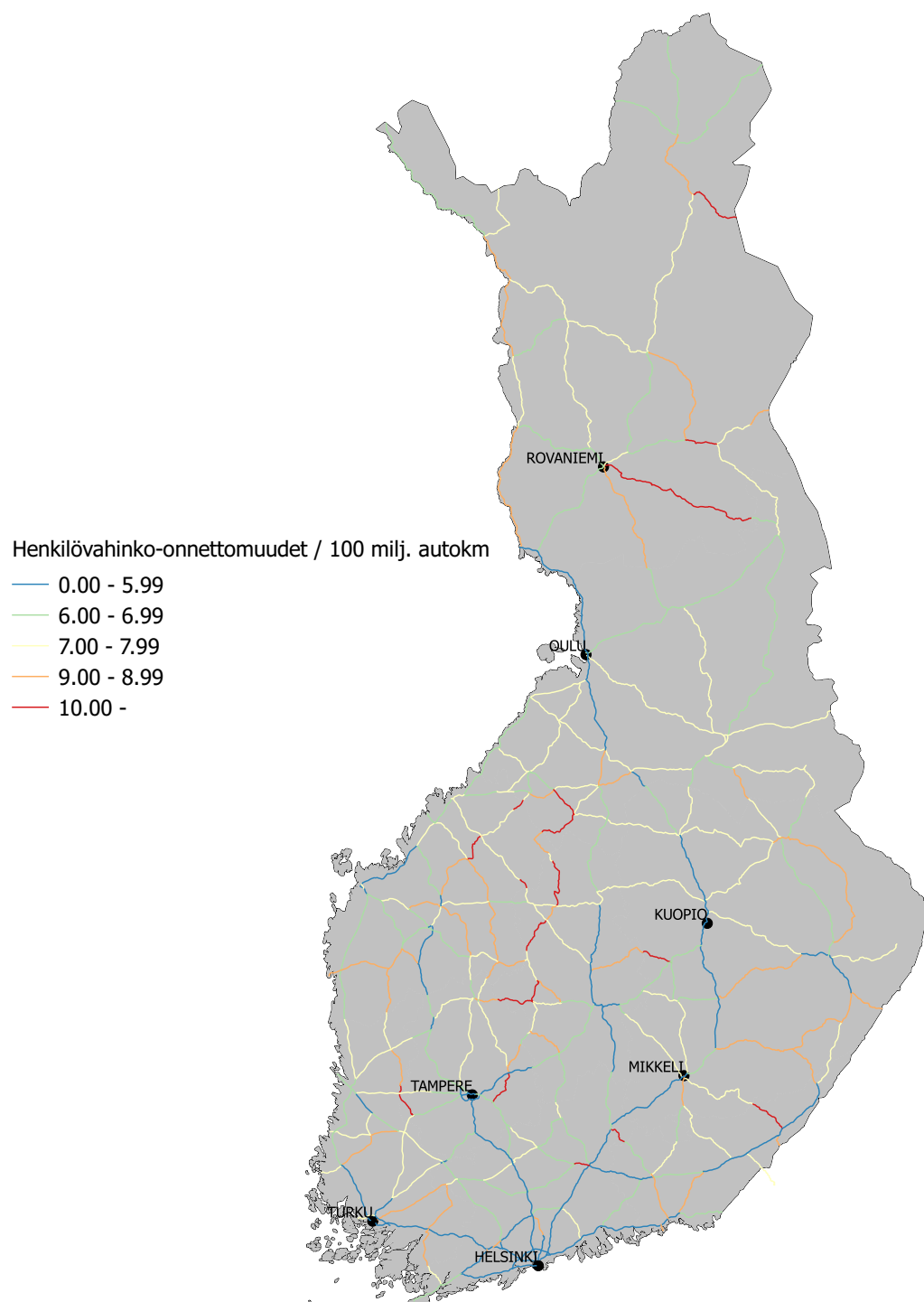
Henkilövahinko-onnettomuudet / 100 tiekm

- 0.00 - 3.59
- 3.60 - 6.79
- 6.80 - 10.99
- 11.00 - 16.99
- 17.00 -



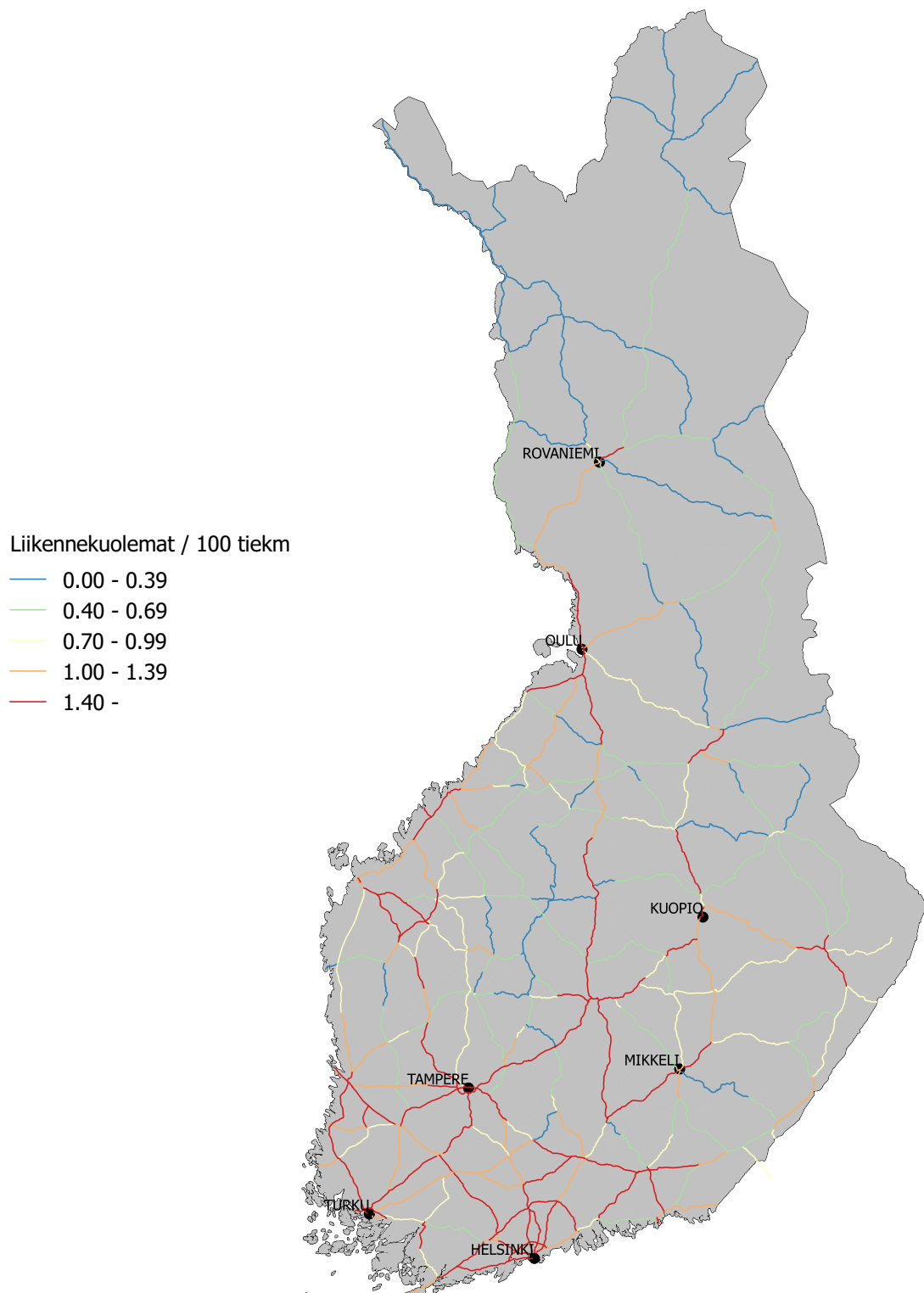
Kartta 1.

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2013–2017 tiedot).



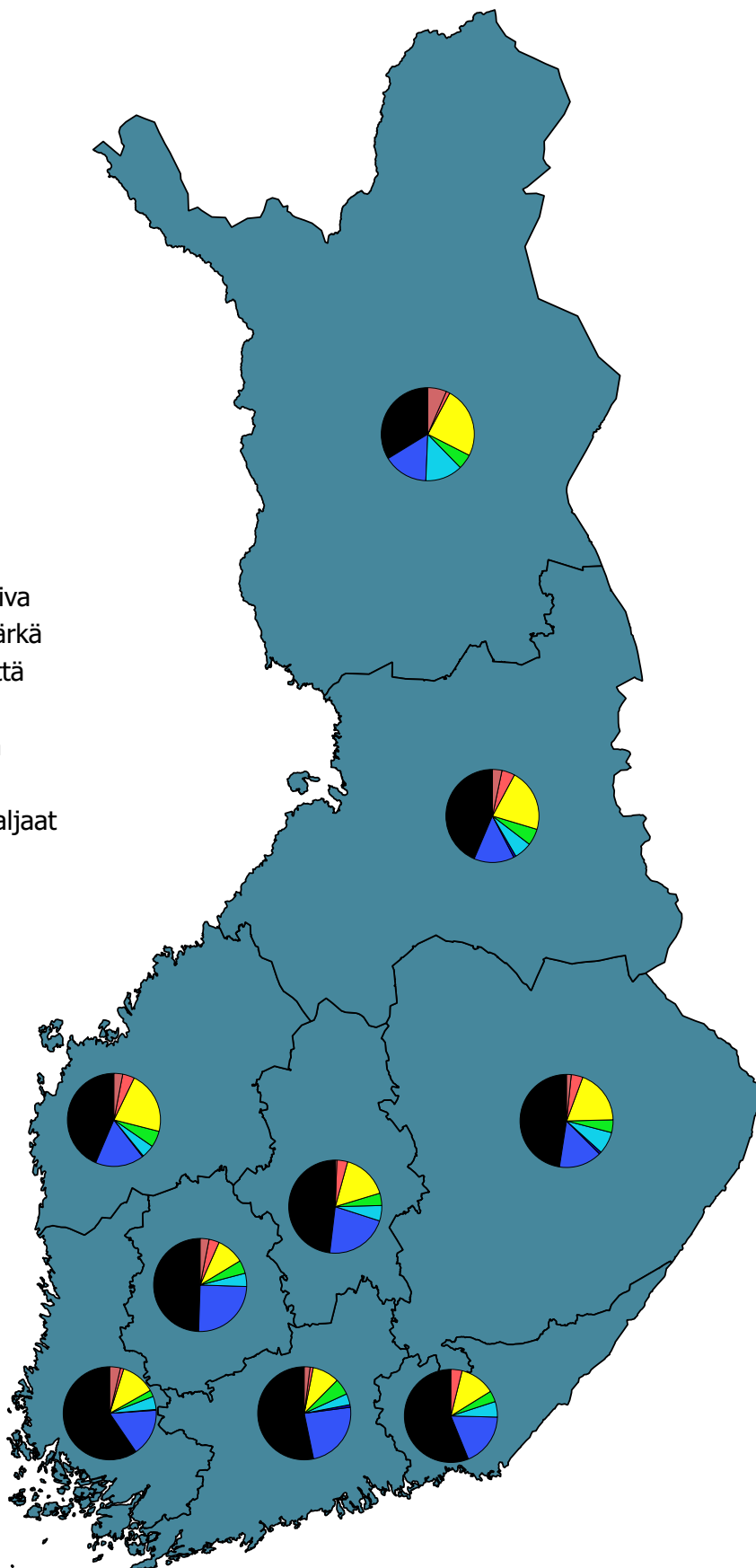
Kartta 2.

Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2013–2017 tiedot).



Kartta 3. Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2013–2017 tiedot).

### Tien pinta



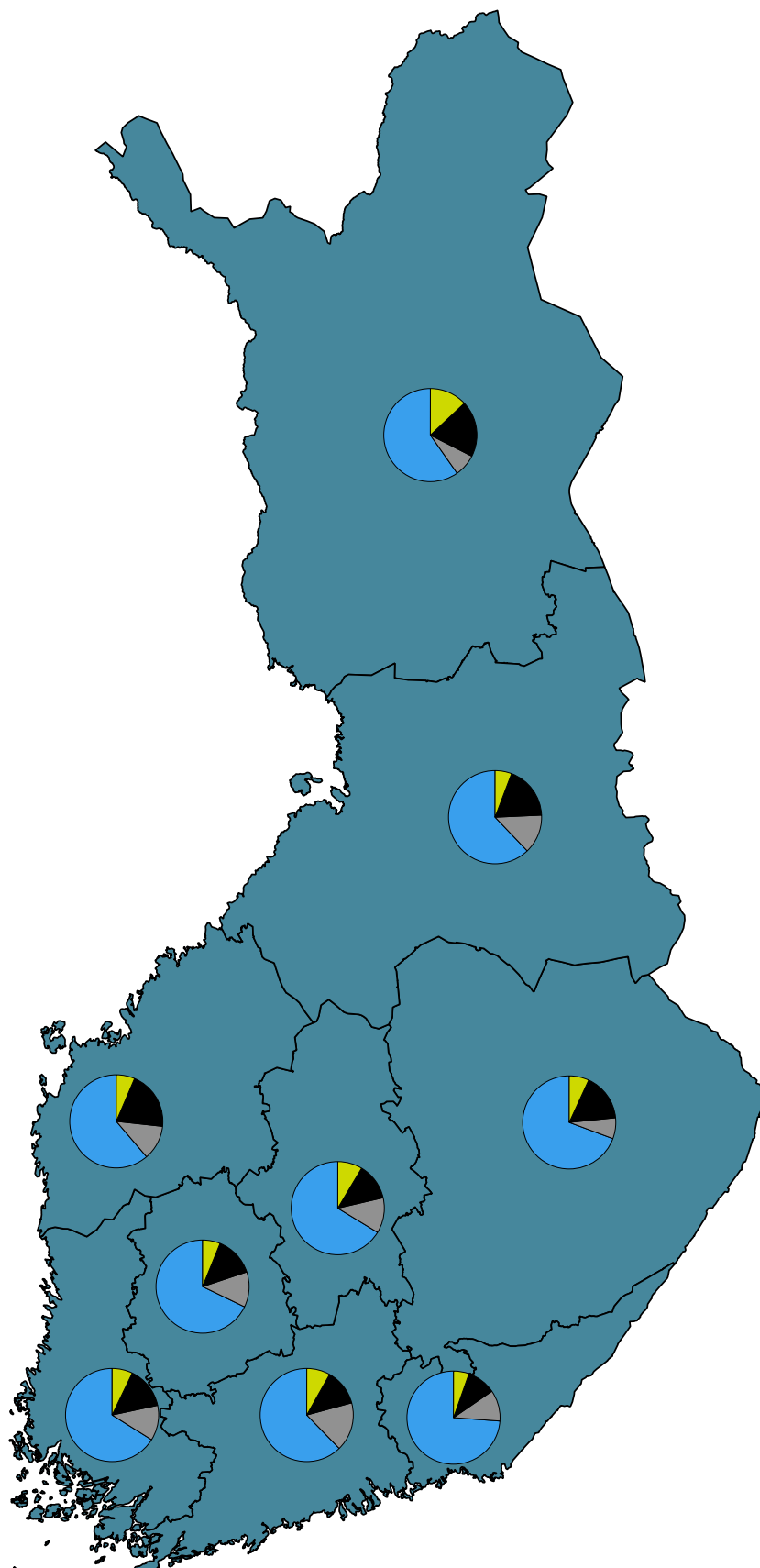
Kartta 4.

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) eri keliolosuhteissa  
ELY-keskuksittain vuonna 2017.



### Valoisuus

- Valoisa
- Hämärä
- Pimeä
- Valaistu

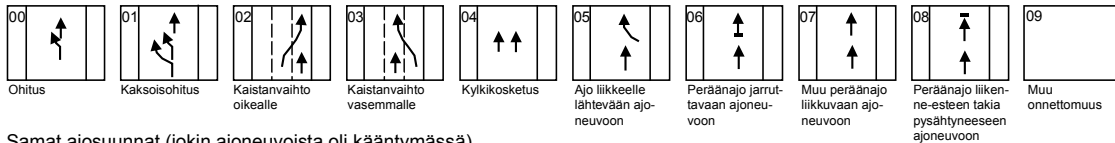


Kartta 5.

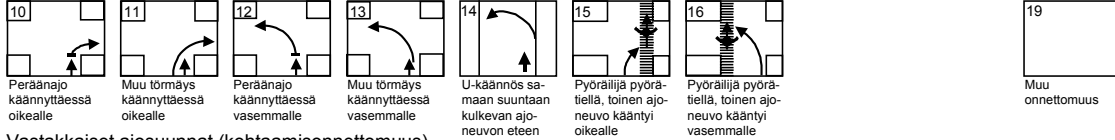
Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) eri valoisuusolosuhteissa ELY-keskuksittain vuonna 2017.

# 8 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

## 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



## 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



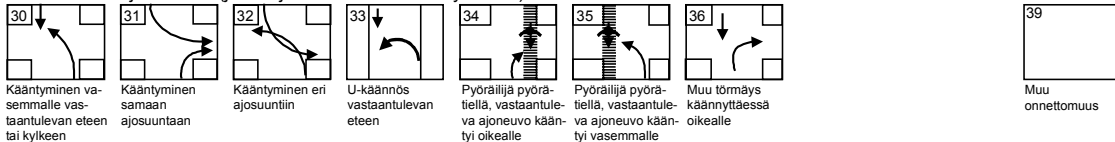
## 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisoonnettomuus)



### HUOM:

Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

## 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

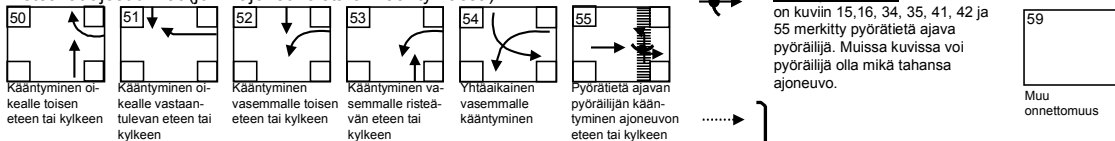


## 4 Risteävät ajosuunnat



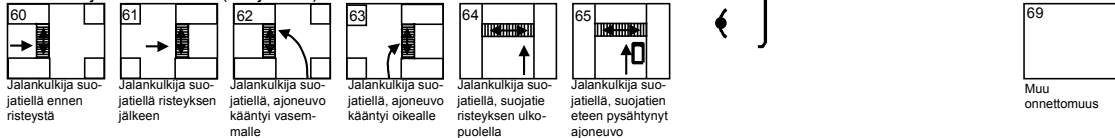
**Ajoneuvo:** Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyn kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

## 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

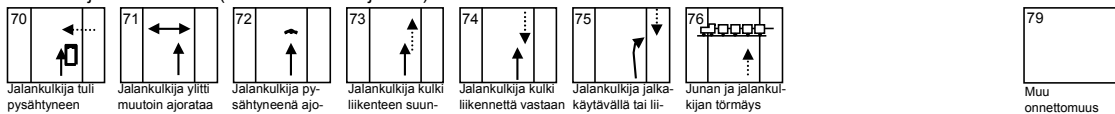


**Polkupyörä (mopo):** Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

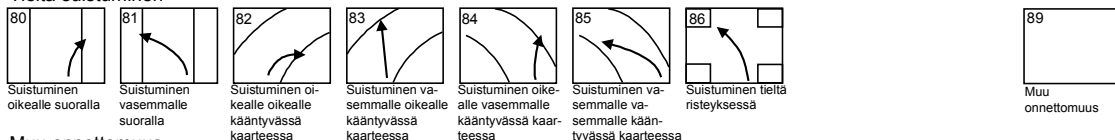
## 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



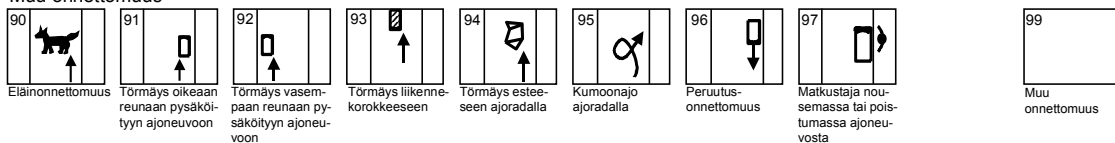
## 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



## 8 Tietä suistuminen



## 9 Muu onnettomuus





ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-8128  
ISBN 978-952-317-626-3  
[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)

Liik  
enne  
vira  
sto